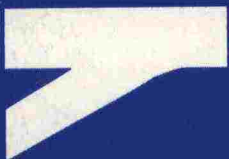


20020986



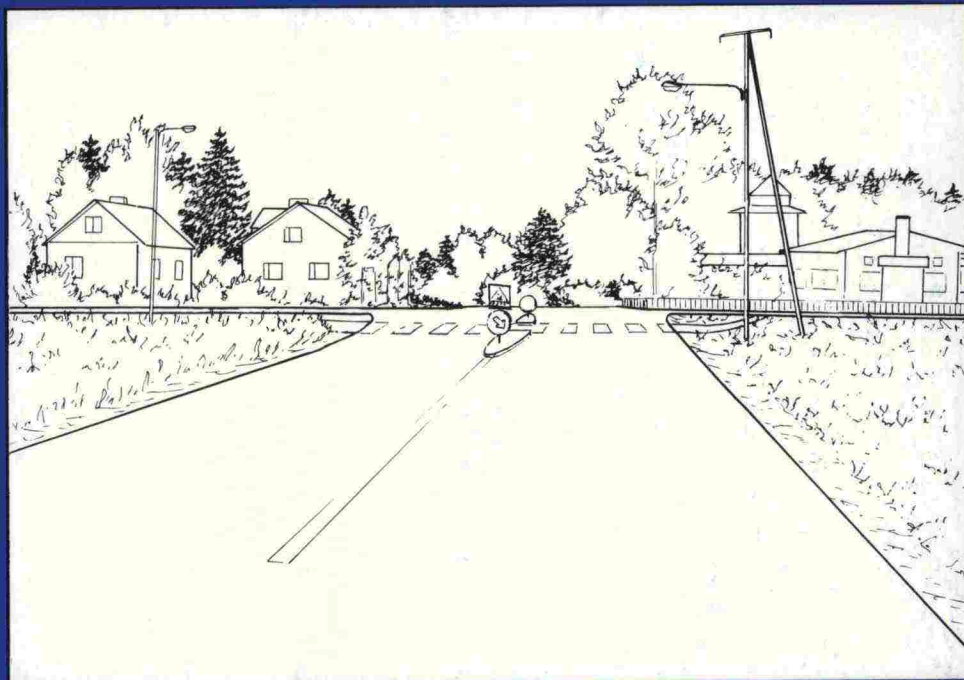
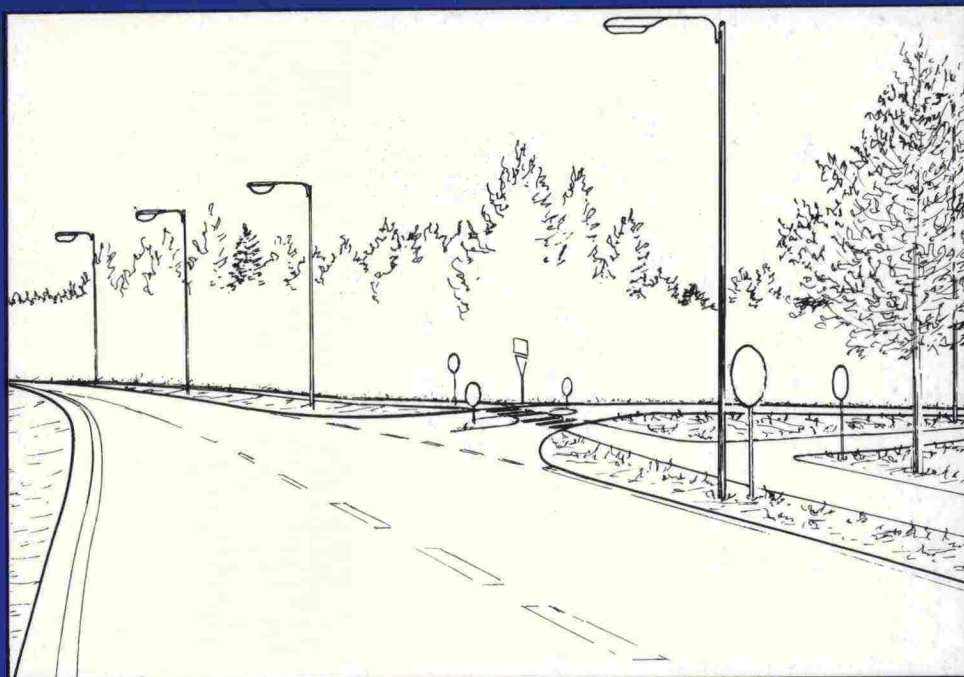
Tielaitos



Jäppilä

JÄPPILÄN

LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA



1997

Kaakkois-Suomen
tiepiiri

Jäppilän
kunta

08 TIEH / KAS

JÄPPILÄN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA



TIEHALLINTO

Kirjasto

KAAKKOIS-SUOMEN TIEPIIRI

JÄPPILÄN KUNTA



INSINÖÖRITOIMISTO OY VÄYLÄ

SISÄLLYSLUETTELO

1.	JOHDANTO	1
2.	LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	2
2.1	Liikenneolosuhteet	2
2.1.1	Väestö, työpaikat ja koulut	2
2.1.2	Maankäyttö	2
2.1.3	Tiestö	2
2.1.4	Liikenne	2
2.1.5	Autoliikenteen nopeudet	3
2.2	Liikenneonnettomuudet	8
2.3	Tienkäyttäjäkysely	12
2.4	Maastotarkastelut	13
2.5	Yhteenveto liikenneturvallisuuden nykytilasta . . .	13
2.5.1	Kirkonkylä	13
2.5.2	Tihusniemi	15
2.5.3	Rummukka	15
2.5.4	Varkaudentie (vt 23)	15
2.5.5	Seututiet	18
2.5.6	Haja-asutusalueen alempi tieverkko	18
3.	SUUNNITELMAN LAATIMISEN AIKANA TOTEUTETUT PARANTAMISTOIMENPITEET	20
4.	TAVOITTEET	20
5.	TÄRKEIMMÄT LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMIS- TOIMENPITEET	20
5.1	Kirkonkylän nopeusrajoitukset	20
5.2	Kirkonkylän teiden parantamistoimenpiteet	22
5.3	Tihusniemen parantamistoimenpiteet	22
5.4	Varkaudentien (vt 23) parantamistoimenpiteet . . .	25
5.5	Seututeiden parantamistoimenpiteet	25
5.6	Yksityisteiden liittymien parantamistoimenpiteet .	25
6.	JÄPPILÄN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TOIMENPIDE-OHJELMA	28
7.	LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ	38
7.1	Liikenneturvallisuustyö ja sen järjestäminen	38
7.2	Liikenneturvallisuustyön painopistealueet	42

8.	MUUT LIIKENNETURVALLISUUTEEN VAIKUTTAVAT	
	TEKIJÄT	43
8.1	Maankäyttö	43
8.2	Rakennusluvut	43
8.3	Liikennealueiden kunnossapito	43
8.4	Liikenteen valvonta ja poliisin suorittama liikennekasvatustyö	44
8.5	Hirvionnettomuuksien vähentäminen	44
8.6	Puutavaran välivarastointi ja lastaus yleisillä teillä	44
9.	TOIMENPIDEOHJELMAN VAIKUTUKSET	45
10.	JATKOTOIMENPITEET	45
10.1	Suunnitelman käsittely	45
10.2	Suunnitelman toteuttamisen edistäminen	45
10.3	Suunnitelman toteuttaminen ja liikenne- turvallisuuden kehityksen jatkuva seuranta	46
10.4	Jatkoselvitykset	46

JOHDANTO

Jäppilän liikenneturvallisuussuunnitelma laadittiin Jäppilän kunnan ja Kaakkois-Suomen tiepiirin yhteistyönä. Suunnitelma käsittää koko kunnan tiestön liikenneturvallisuuden parantamisen.

Jäppilän liikenneturvallisuuden ongelmakohdat selvitettiin tienkäyttäjäkyselyn, liikenneonnettomuustarkastelun ja maastotarkastelun avulla. Tienkäyttäjäkyselyn lomakkeet lähetettiin paikallislehden välissä jokaiseen talouteen.

Suunnitelman etenemisestä tiedotettiin suunnitelmallisesti paikallislehdessä. Kuntalaisille ja tiedotusvälineille järjestettiin liikenneturvallisuussuunnitelman esittely- ja tiedotustilaisuus. Em. tilaisuudessa oli runsas osanotto ja vilkas keskustelu.

Jäppilän kunnan hallintokuntaedustajille järjestettiin istunto, jossa keskusteltiin eri hallintokuntien liikenneturvallisuustyöstä ja sen kehittämistarpeista. Poliisin edustaja osallistui em. istuntoon.

Suunnitelman parantamistoimenpiteet on koottu toteuttajakohtaisiksi taulukoiksi.

Suunnitelman laatimista on ohjannut työryhmä, johon ovat kuuluneet seuraavat henkilöt:

Opettaja	Matti Juntunen, pj.
Autoilija	Markku Suhonen
Yrittäjä	Anja Suhonen
Kunnanjohtaja	Tenho Tiili
Rakennuspäällikkö	Väinö Kolehmainen
Liikenneturvallisuusins.	Maire Karhu
Tienpidon tarkastaja	Keijo Turkki
Rakennusmestari	Olavi Savolainen
Rakennusmestari	Toivo Tarvonen
Komisario	Tarmo Hämäläinen

Liikenneturvallisuussuunnitelman on laatinut Insinööritoimisto Oy Väylä, jossa työstä on vastannut liikenneinsinööri Matti Karttunen.

Koulutus-, valistus- ja tiedotustyötä käsittelevä osa on laadittu yhteistyössä Liikenneturvan Mikkelin toimiston toimistopäällikkö Reijo Tarkaisen kanssa.

2. LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

2.1 Liikenneolosuhteet

2.1.1 Väestö, työpaikat ja koulut

Jäppilän kunnan asukasluku oli 1.1.1997 1704 henkilöä. Kirkonkylässä asuu n. 450 henkilöä. Jäppilän kunnan aktiivinen työssä käyvä väestö (ATV) on 717 henkilöä. Työpaikkaomavaraisuus on 72 %. Pieksämäellä käy työssä n. 100 henkilöä ja Varkaudessa n. 50 henkilöä.

Jäppilän kunnassa on neljä ala-asteen koulua. Kirkonkylän ala-asteella on 52, Tihusniemen koululla 38, Rummukan koululla 34 ja Kotamäen koululla 44 oppilasta. Yläaste on yhteinen Pieksämäen maalaiskunnan ja Virtasalmen kunnan kanssa ja se sijaitsee Naarajärvellä. Lukiolaiset käyvät koulua joko Pieksämäellä tai Varkaudessa.

2.1.2 Maankäyttö

Jäppilän kirkonkylän maankäyttö on toteutettu yleiskaavan ja rakennuskaavan mukaan. Kirkonkylässä palvelujen sijainti seututien (mt 453) molemmiin puolin on Kauppatien liikenneturvallisuusongelmien keskeinen taustatekijä.

Tihusniemessä on seututeiden varressa nauhamaista maankäyttöä, joka on Tihusniemen liikenneturvallisuusongelmien keskeinen taustatekijä.

2.1.3 Tiestö

Jäppilän kunnassa on yleisiä teitä 117,2 km. Kirkkotien ja Kauppatien varressa on kevyen liikenteen väylää 0,9 km. Valtateitä on 9,8 km, seututeitä 31,3 km ja yhdysteitä 76,1 km. Yksityisteitä on noin 300 km. Kuvassa 2.1.3-1 näkyy Jäppilän haja-asutusalueen tiestö. Rakennuskaavateitä on 2,5 km. Kuvassa 2.1.3-2 näkyy kirkonkylän tiestö.

2.1.4 Liikenne

Jäppilän tiestön suurimmat liikennemäärät ovat Varkaudentiellä (vt 23), jossa keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on noin 2200 autoa/vrk. Kirkkotielle (mt 4520) taajamassa KVL on noin 1200 autoa/vrk ja Pieksämäentiellä (mt 453) noin 850 autoa/vrk.

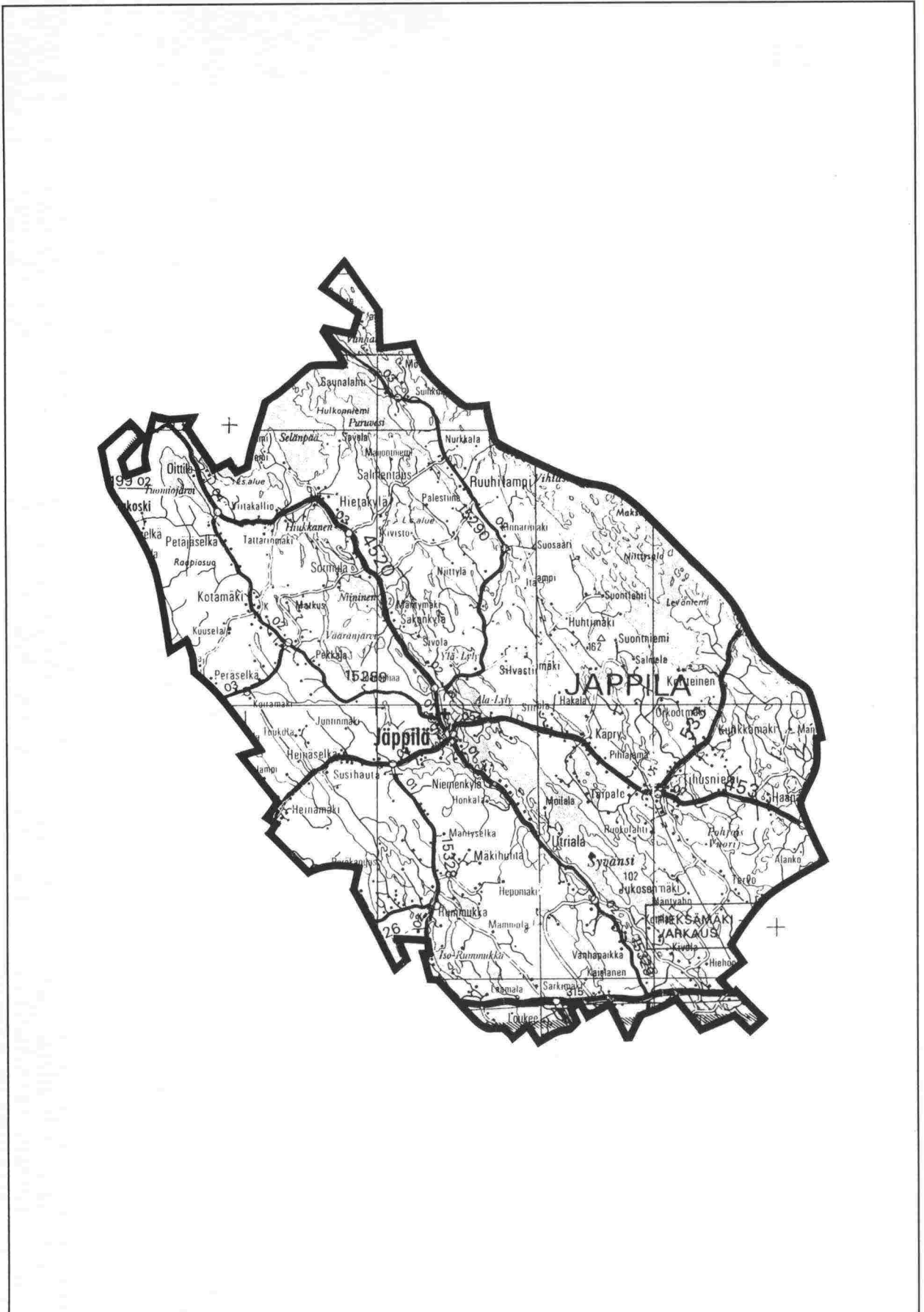
Tihusniementiellä (mt 453) kirkonkylän ja Tihusniemen välillä KVL on noin 710 autoa/vrk ja Tihusniemeltä Varkauteen noin 410 autoa/vrk sekä Sorsakoskentiellä (mt 533) noin 380 autoa/vrk.

2.1.5 Autoliikenteen nopeudet

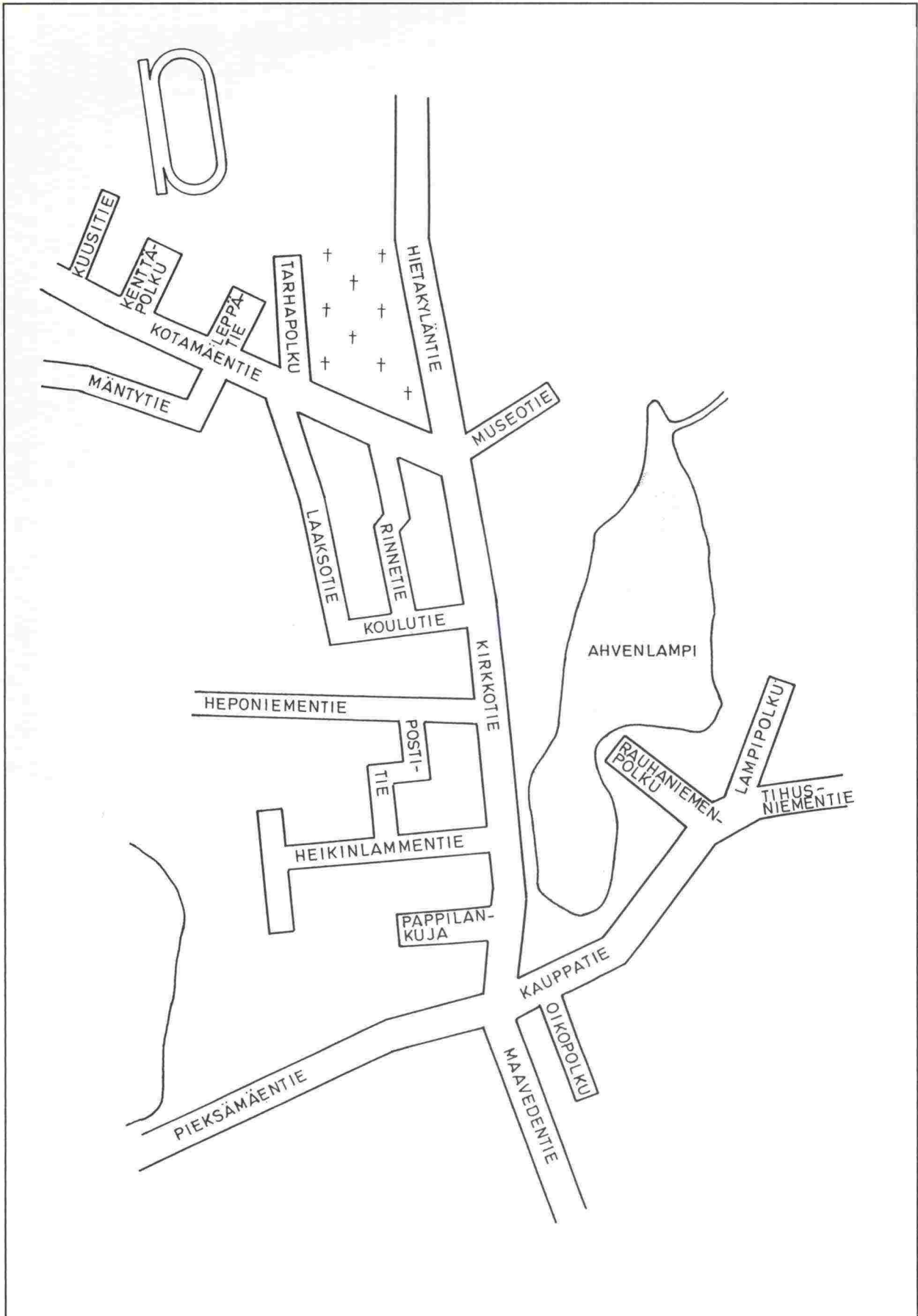
Autoliikenteen nopeuksia mitattiin tiepiirin tutkalla päivällä 13 mittauspisteessä. Mittaustulokset tukevat tienkäyttäjäkyselyssä ja maastotarkastelussa esiin tullutta liikenneturvallisuusongelmaa, joka on liian suuret autoliikenteen nopeudet vallitseviin olosuhteisiin nähden. Tihusniementiellä sekä Sorsakoskentiellä ajetaan liian kovaa. Tihusniementiellä 60 km/h nopeusrajoitusalueella Tihusniementiellä keskinopeudet olivat 65-70 km/h ja korkeimmat nopeudet 84-87 km/h. Sorsakoskentiellä keskinopeudet olivat 64-69 km/h ja korkeimmat nopeudet 80-86 km/h.

Kirkonkylässä Kauppatiellä korkeat nopeudet ovat erityinen liikenneturvallisuusongelma. Mittausjaksojen nopeuksien keskiarvot 50 km/h nopeusrajoitusalueella vaihtelivat 51-63 km/h ja korkeimmat mitatut nopeudet 64-82 km/h mittauspisteestä riippuen. Myös Kirkkotiellä ja Kotaniementiellä nopeudet ovat liikenneolosuhteisiin nähden liian korkeat. Kirkkotiellä mittauspisteiden keskiarvot olivat 50 km/h ja 52 km/h sekä korkeimmat mitatut nopeudet 69 km/h ja 77 km/h. Kotaniementiellä keskiarvo oli 55 km/h ja huippunopeus 73 km/h.

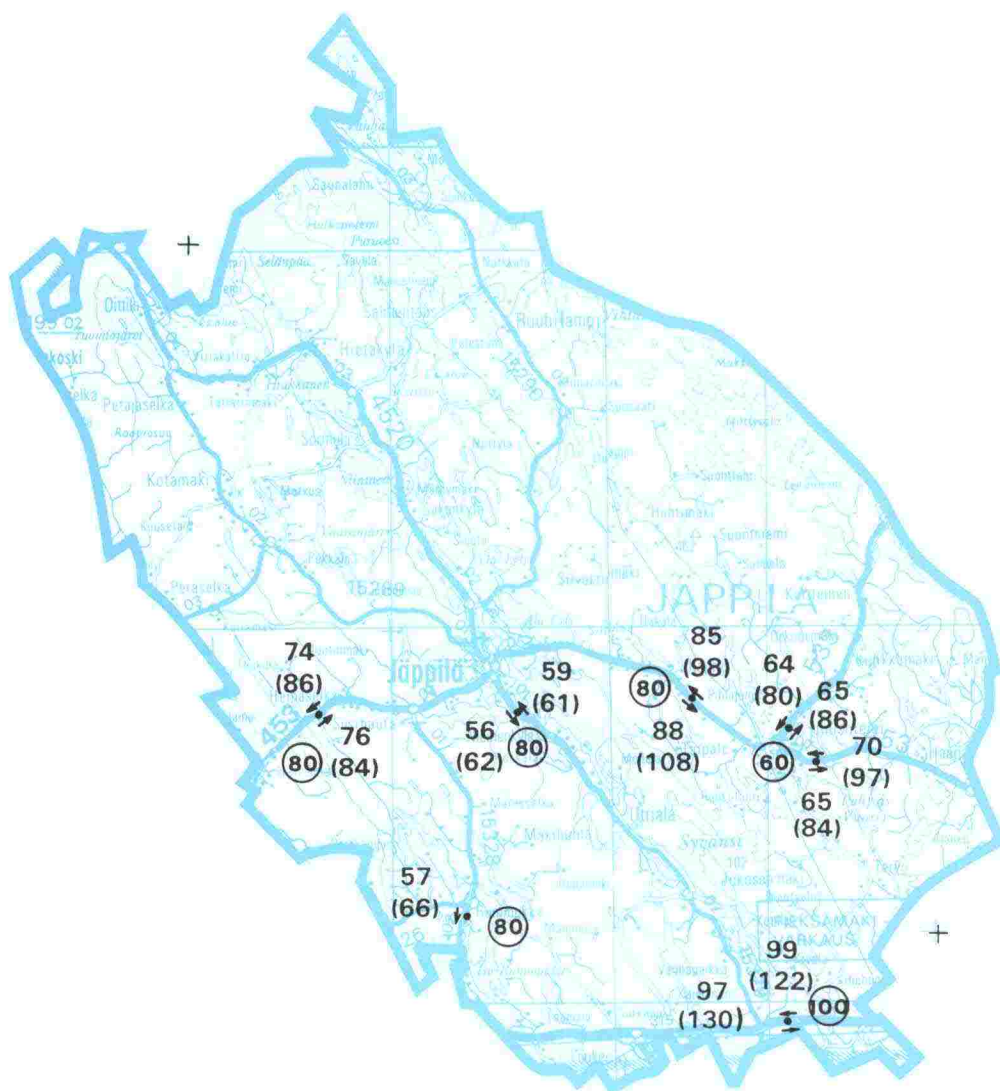
Kuvissa 2.1.5-1 ja 2.1.5-2 näkyvät nopeusmittauspaikat, mittausjaksojen keskinopeudet sekä korkeimmat mitatut nopeudet.



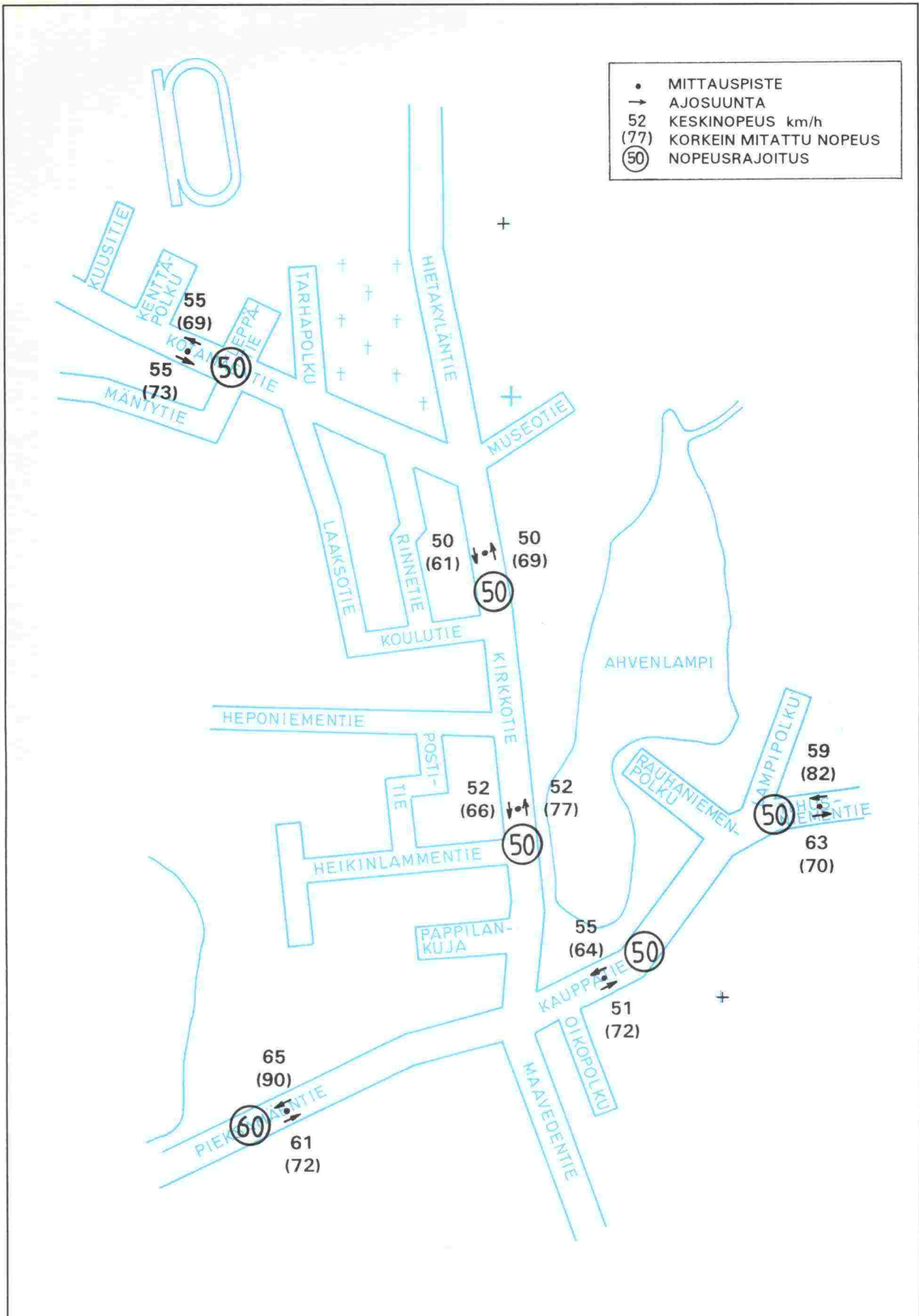
KUVA 2.1.3-1
Jäppilän haja-asutusalueen tiestö



KUVA 2.1.3-2
Jäppilän kirkonkylän tiestö



Haja-asutusalueen nopeusmittauspaikat ja mittaustulokset



KUVA 2.1.5-2

Kirkonkylän nopeusmittauspaikat ja mittaustulokset

2.2

Liikenneonnettomuudet

Jäppilän liikenneonnettomuusselvitys tehtiin Kaakkois-Suomen tiepiirin vuosien 1992-1996 liikenneonnettomuustilastoista. Tilastot perustuvat poliisin ilmoittamiin liikenneonnettomuustietoihin. Lisäksi oli käytettävissä poliisin oma Jäppilän liikenneonnettomuustilasto vuosilta 1994-1997. Vuoden 1996 tilastot täsmäsivät. Vuoden 1995 poliisin tilastossa oli 4 onnettomuutta ja vuoden 1994 tilastossa 2 onnettomuutta enemmän kuin tiepiirin tilastoissa.

Tielaitoksen tilastoissa vuosina 1992-1996 oli 54 liikenneonnettomuutta, joista 7 johti loukkaantumiseen. Kuolemaan johtaneita liikenneonnettomuuksia ei ollut yhtään. Liikenneonnettomuudet tapahtuivat suurimmaksi osaksi seututeillä ja valtatiellä.

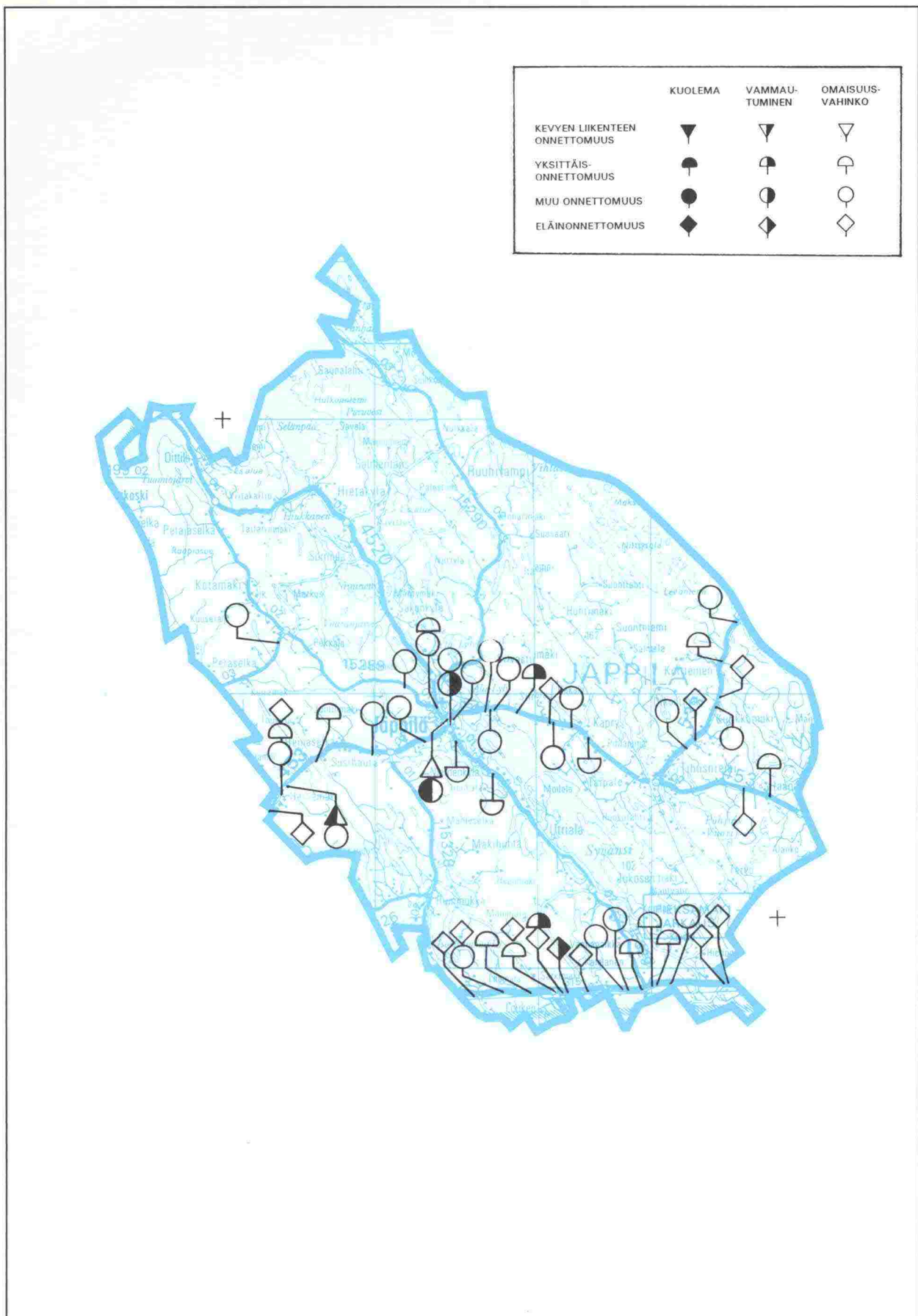
Varkaudentiellä (vt 23) tapahtui 18 liikenneonnettomuutta, joista 2 oli loukkaantumiseen johtanutta. Pieksämäentiellä (mt 453) tapahtui 9 ja Tihusniementiellä 13 onnettomuutta. Sorsakoskentiellä (mt 533) tapahtui 6 onnettomuutta.

Taajaman onnettomuudet keskittyivät Kauppatien ja Kirkkotien liittymään (3 onnett.) sekä Kirkkotielle (4 onnett.). Paikallisteillä tapahtui vain 4 tilastoitua liikenneonnettomuutta.

Kuvassa 2.2-1 näkyvät Jäppilän liikenneonnettomuudet kartalla.

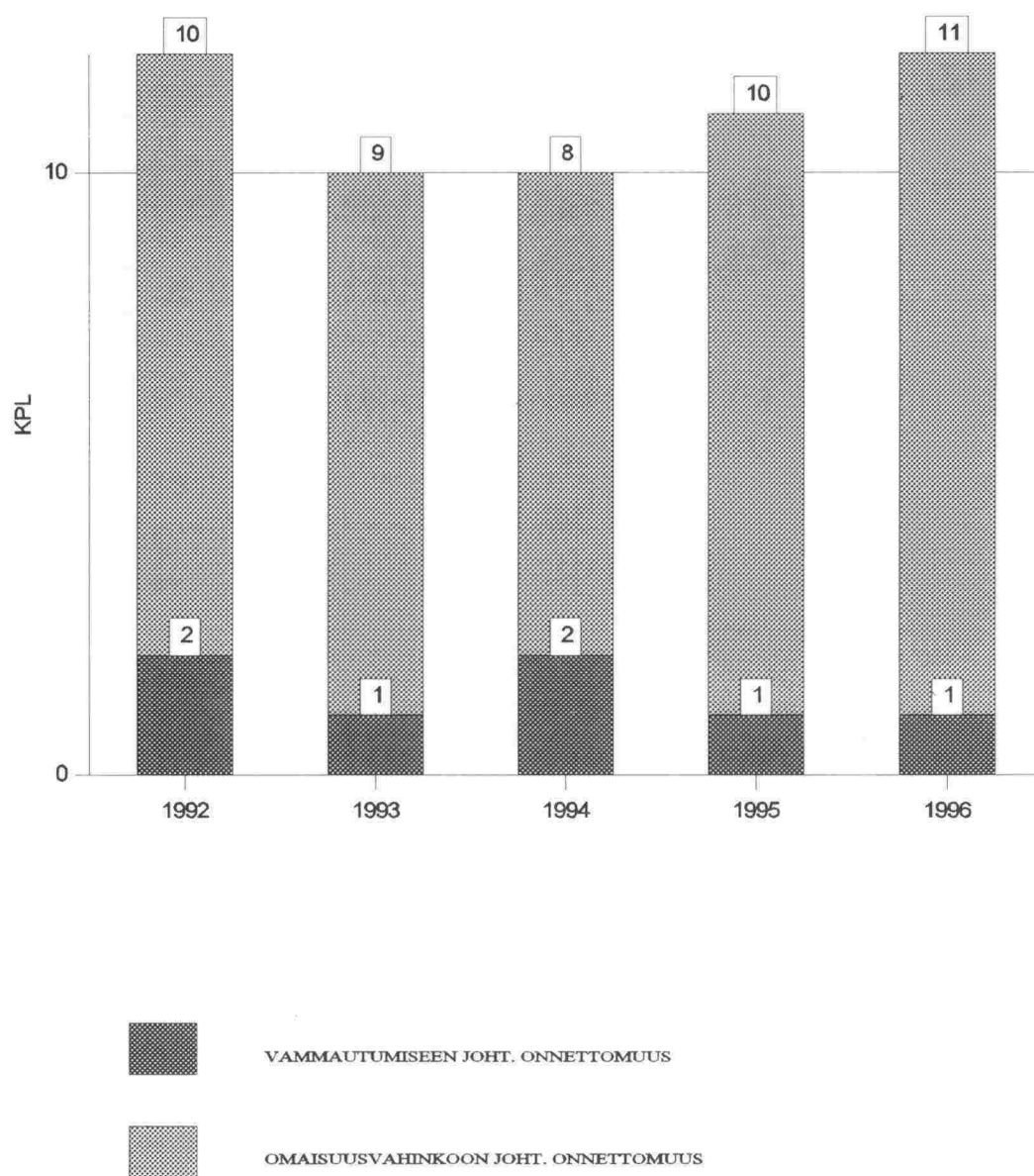
Jäppilän liikenneonnettomuuskehitys näkyy kuvasta 2.2-2. Liikenneonnettomuuskehitys on ollut poikkeuksellisen vakaa, 10-12 onnettomuutta/vuosi ja 1-2 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi.

Hirvionnettomuuksien niin määrä kuin osuuskin (26 %) liikenneonnettomuuksista on selvästi keskimääräistä korkeampi. Varkaudentiellä ne ovat liikenneturvallisuusongelma (42 % onnettomuuksista). Suistumisonnettomuuksien osuus oli 26 %. Kohtaamisonnettomuuksien osuus oli 9 %. Suistumisonnettomuuksien osuus on keskimääräistä pienempi ja kohtaamisonnettomuuksien keskimääräistä suurempi. Kuvasta 2.2-3 näkyy Jäppilän liikenneonnettomuuksien tyyppijakauma.



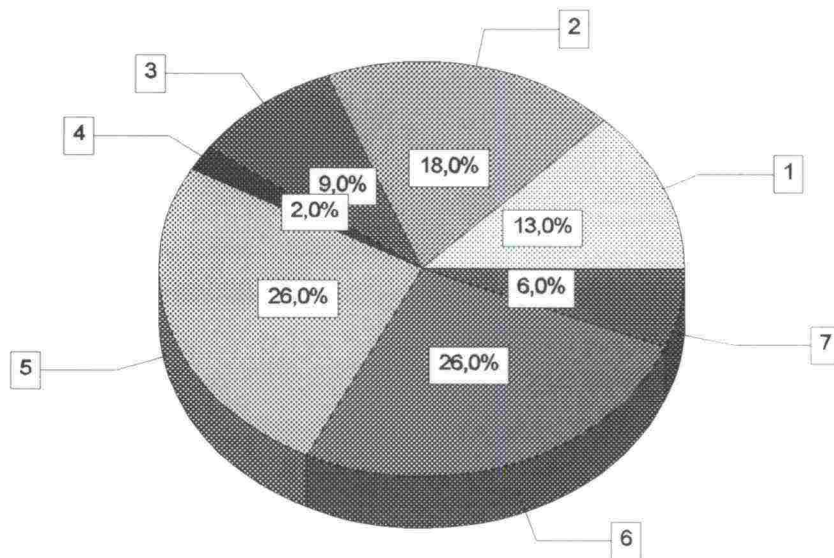
KUVA 2.2.-1

Jäppilän yleisten teiden liikenneonnettomuudet vuosina 1992-1996



KUVA 2.2-2

Jäppilän liikenneonnettomuuskehitys vakavuusasteittain vuosina 1992-1996



- 1 SAMAT AJOSUUNNAT
- 2 VASTAKKAISET AJOSUUNNAT
- 3 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT
- 4 JK-ONNETTOMUUDET
- 5 SUISTUMISET
- 6 ELÄINONNETTOMUUDET
- 7 MUUT ONNETTOMUUDET

KUVA 2.2-3

Jäppilän liikenneonnettomuustyyppien jakauma 1992-1996

2.3 Tienkäyttäjäkysely

Tienkäyttäjäkyselyllä selvitettiin paikkakuntalaisten omakohtaista kokemusta Jäppilän liikenneturvallisuudesta, ongelmakohteista ja niiden parantamistoiveista. Kyselylomakkeet toimitettiin paikallislehden välissä jokaiseen talouteen. Vastauslomakkeita palautettiin 59 kappaletta. Vastausprosentti jäi arvioitua pienemmäksi. Vastauslomakkeen palautaneet olivat paneutuneet kyselyyn vastaamiseen huolellisesti. Kyselyjen vastaukset antavat hyvän kuvan paikkakuntalaisten näkemyksistä.

Turvattomia teitä kirkonkylästä ilmoitettiin 13. Heikinlammentie ja Kauppatie olivat useimmin mainittuja. Autoliikenteen suuria nopeuksia ja autojen seassa liikkuvia vanhuksia pidettiin suurimpana liikenneturvallisuusongelmana Heikinlammentiellä. Kauppatietä pidettiin kapeana, liikennettä vilkkaana, autojen nopeuksia liian korkeina ja kauppojen liittymiä turvattomina.

Turvattomia liittymiä ilmoitettiin 9, joista Kauppatien ja Kirkkotien liittymä oli useimmin mainittu (12 vastausta). Liittymässä näkyvyys koetaan huonoksi ja autojen nopeudet liian suuriksi. Heikinlammentien ja Kirkkotien liittymä oli 8 vastaajan mielestä turvaton. Huono näkyvyys ja jyrkkä rinne olivat useimmin mainitut ongelmat.

Haja-asutusalueen teistä 13 ilmoitettiin turvattomiksi. Hietakyläntie oli useimmin mainittu (9 vast.). Tien mutkaisuus ja mäkisyys sekä turvattomat liittymät olivat useimmin mainitut liikenneturvallisuusongelmat. Pieksämäentie, Maavedentie ja Kaplaanniementie olivat seuraavaksi turvattomimmiksi koettuja.

Haja-asutusalueelta ilmoitettiin 26 turvatonta liittymää. Hietakyläntiellä Savelantien ja Järventauksentien liittymät koettiin turvattomiksi (4 vastaajaa). Liittymän sijainti, huono näkyvyys, silta ja hoitokoti olivat Savelantien liittymän turvattomuuden syitä. Kauppa-autojen pysähtyminen ja rekka-autojen pysäköidyt perävaunut olivat Järventauksentien liikenneturvallisuusongelmat. Kolmanneksi turvattomin liittymä oli Sorsakoskentien ja Tihusniementien liittymä. Huono näkyvyys, suuret nopeudet ja äkkijyrkkä rekka-autoille olivat turvattomuuden syitä. Kevyen liikenteen turvattomuus kuvastui parannusehdotuksesta - kevyen liikenteen väyläjärjestelyistä.

Jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille turvattomia tienkohtia ilmoitettiin 19. Pieksämäentie oli useimmin mainittu (11 vast.), seuraavaksi Tihusniementie (6 vast.), Heikinlammentien ja Kirkkotien liittymä (4 vast.) sekä Kirkkotien ja Kotamäentien liittymä (3 vast.). Pieksämäentie koetaan kapeaksi, mäkiseksi ja mutkaiseksi ja tila kapealla pientareella riittämättömäksi. Samat vaarallisuuden syyt esitettiin Tihusniementieltä. Leveämpi piennar ja kevyen liikenteen väylä olivat parantamisehdotukset.

Huono näkyvyys oli Heikinlammentien ja Kirkkotien turvattomuuden syy. Huono näkyvyys, suojatien ja kevyen liikenteen järjestelyjen puutteet seurakuntatalon suuntaan olivat Kotamäentien ja Kirkkotien turvattomuuden syitä.

Kysymykseen, mikä Jäppilän tienkäyttäjien liikennekäyttäytymisessä pelottaa eniten, saatiin 36 vastausta. Ylinopeudet (9 vast.), rattijuopot (5 vast.), kova vauhti (4 vast.) ja pyöriteillä autolla ajaminen (3 vast.) olivat useimmin mainitut.

Kysymykseen, mitä asioita kannattaisi korostaa liikennekäyttäytymistä parannettaessa, saatiin 24 vastausta. Kaikki vastaukset olivat erilaisia.

2.4 Maastotarkastelut

Suunnitelman laatija on ajanut Jäppilän tiestön henkilöautolla ja kevyen liikenteen väylät sekä Pieksämäentien ja Tihusniementien polkupyörällä.

Jäppilän tiestön yleisin liikenneturvallisuusongelma on liittymät, joissa on huono näkyvyys. Tämä koskee niin yleisiä, yksityisiä kuin rakennuskavateidenkin liittymiä.

Seututeillä tiegeometria on heikko (mäkiä ja mutkia) sekä poikkileikkaus kapea. Kirkonkylän ympäristössä, Tihusniementiellä sekä Pieksämäentien polkupyöräily tuntuu aikuisestakin turvattomalta kapealla tiellä, jossa autoliikenteen nopeudet ovat liian korkeita nopeusrajoituksesta huolimatta.

2.5 Yhteenveto liikenneturvallisuuden nykytilasta

2.5.1 Kirkonkylä

Jäppilän kirkonkylän keskeisimmät liikenneturvallisuuden ongelmat ovat liian suuret autoliikenteen nopeudet vallitseviin liikenneolosuhteisiin nähden, huono näkyvyys liittymissä sekä puutteelliset kevyen liikenteen järjestelyt.

Kauppatiellä autoliikenteen nopeudet ovat aivan liian korkeita vallitseviin olosuhteisiin nähden. Kapea jalkakäytävä on riittämätön kevyen liikenteen turvallisuudelle. Kauppatien, Kirkkotien, Maavedentien ja Pieksämäentien liittymästä on huono näkyvyys Tihusniemen suuntaan molemmilta tulosuunnilta. Valokuva 2.5.1-1 on Kauppatieltä liikekeskustan kohdalta.

Kirkkotien ja Kotamäentien liittymistä seurakuntatalolle kevyen liikenteen yhteydet ovat puutteelliset. Autoliikenteen nopeudet eivät laske riittävästi taajamaan tultaessa. Valokuvassa 2.5.1-2 näkyy Kirkkotien ja Kotamäentien liittymä.



VALOKUVA 2.5.1-1

Kauppatiellä (mt 453) on molemmin puolin palveluita



VALOKUVA 2.5.1-2

Kotamäentien liittymästä on huonot kevyen liikenteen yhteydet seurakuntatalolle

Osa Lähikauppa Huuskon asiakkaita ei jaksa ajaa kaavatiestön autoliikenteen reittiä kaupalle, vaan oikaisee kevyen liikenteen väylän kautta. Valokuvassa 2.5.1-3 näkyy selvästi autonrenkaan jäljet kevyen liikenteen väylillä.

2.5.2 Tihusniemi

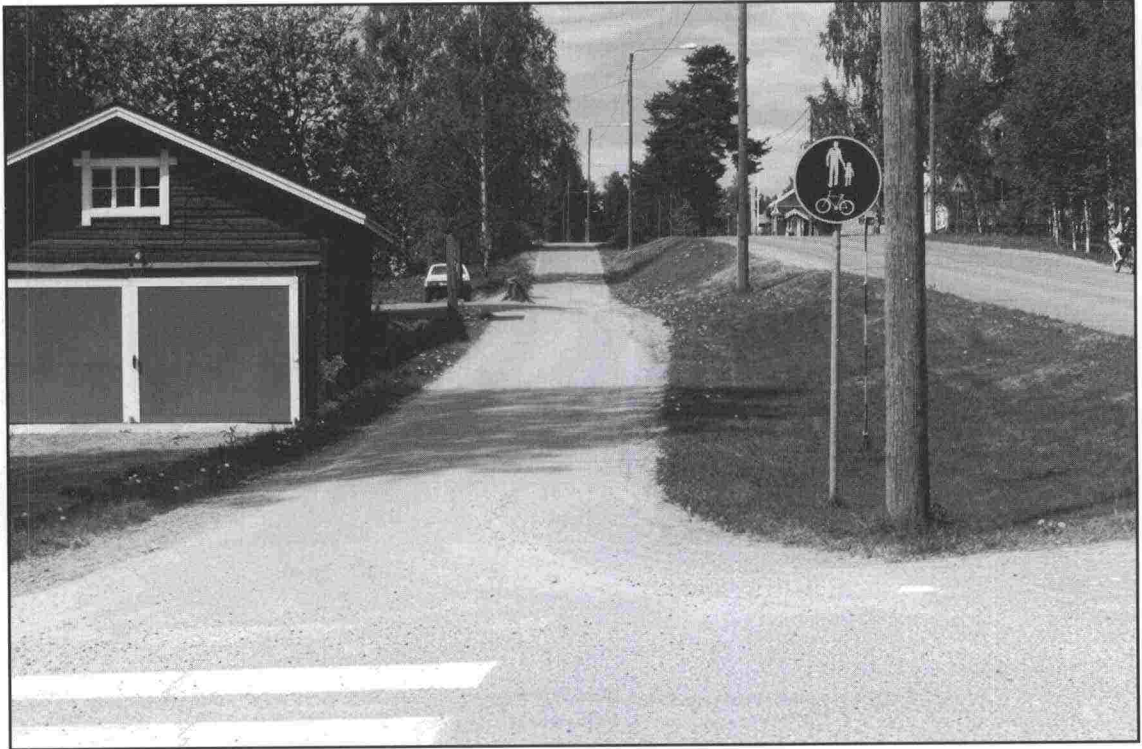
Tihusniemen liikenneturvallisuuden keskeisimmät ongelmat ovat autoliikenteen suuret nopeudet sekä kevyen liikenteen turvattomuus koulun ja asutuksen välillä. Erityisesti rekka-autot pelottavat koululaisia ja heidän vanhempiaan. Valokuvassa 2.5.2-1 on lapsia pyörilemässä Tihusniementiellä.

2.5.3 Rummukka

Rummukan liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät koulun, Siikamäentien ja Suurniementien liittymiin Rummukan tiellä, jolla on perusnopeus 80 km/h. Valokuvassa 2.5.3-1 on oikealla Suurniementien liittymä ja vasemmalla maapenkan takana Rummukan koulun liittymä.

2.5.4 Varkaudentie (vt 23)

Varkaudentien liikenneturvallisuuden ongelmana ovat hirvionnettomuudet ja puutteelliset liittymät. Kaikista liittymistä on huono näkyvyys. Pahkatuvan ja soraomonttujen liittymät ovat olosuhteiltaan turvattomimmat. Valokuvassa 2.5.4-1 on näkymä valtatieltä Pahkatuvan liittymän itäpuolelta.



VALOKUVA 2.5.1-3

Sekä tavarantoimittajat että asiakkaat ajavat kevyen liikenteen väylää Hepomäentieltä Huuskon kaupalle



VALOKUVA 2.5.2-1

Tihusniementiellä (mt 453) kevyen liikenteen turvallisuus ajoradalla raskaan liikenteen seassa on huono



VALOKUVA 2.5.3-1

Rummukan koulun ja Suurniementien liittymistä on huono näkyvyys



VALOKUVA 2.5.4-1

Pahkatuvan liittymästä on huono näkyvyys Varkauden suuntaan

2.5.5 Seututiet

Pieksämäentie, Tihusniementie ja Sorsakoskentie ovat mäkisiä, mutkaisia ja kapeita. Yksityistieliittymissä on poikkeuksetta huono näkyvyys. Tinakypäräntien liittymä on huonoin Pieksämäentien yksityistieliittymistä (valokuva 2.5.5-1). Tihusniementien yksityistieliittymistä Niinitien ja Suontniementien liittymät ovat huonoimmat ja Sorsakoskentien yksityistieliittymistä Utrialantien ja Mustalammintien liittymät ovat huonoimmat. Yhteenkään näistä ei saada niiden nykyisillä paikoilla tarvittavaa näkemää ja raivauksia.

2.5.6 Haja-asutusalueen alempi tieverkko

Keskeisin alemman tieverkon liikenneturvallisuusongelma on liittymät, joissa on huono näkyvyys.

Olosuhteiltaan turvattomimpia haja-asutusalueen alemman tieverkon liittymiä ovat:

- Tinakypäräntien ja Siikamäentien liittymä
- Partaharjuntien ja Kotamäentien liittymä
- Järventauksentien ja Hietakyläntien liittymä
- Savelantien ja Hietakyläntien liittymä (valokuva 2.5.6-1)
- Moilalantien ja Maavedentien liittymä
- Syrjäntien ja Maavedentien liittymä

Kaikki olosuhdeselvityksissä esille tulleet liikenneturvallisuuden puutteet on kirjattu ja ne otetaan huomioon toimenpideohjelmalla laadittaessa.



VALOKUVA 2.5.5-1

Tinakypäräntien liittymä on erittäin huonossa paikassa ja siitä ei ole näkemää Jäppilän suuntaan



VALOKUVA 2.5.6-1

Savelantien liittymästä maatalousajoneuvojen on turvatonta kääntyä Suonteen suuntaan

3. **SUUNNITELMAN LAATIMISEN AIKANA TOTEUTETUT PARANTAMIS-TOIMENPITEET**

Jäppilän liikenneturvallisuuksuunnitelman laatimisen aikana on toteutettu seuraavat liikenneturvallisuuksuutta parantavat toimenpiteet:

- STOP-merkkien asentaminen Kauppatielle Kirkkotien ja Maavedentien liittymään
- 50 km/h nopeusrajoitus Rummukan kylän kohdalle
- Tihusniemen koulun liittymän näkemäalueen raivaus
- Ruuhilammentielle on kaivettu ojat ja tien muotoa on parannettu sekä sisäkaarteiden tielle ulottuneet maa- ja kalliopenkat on poistettu
- Maavedentien alkuosa on päällystetty ja liittymiä parannettu

4. **TAVOITTEET**

Toiminnalliset tavoitteet

Jäppilän liikenneturvallisuuksuunnitelman toiminnalliset tavoitteet ovat seuraavat:

- Kauppatien liikenneturvallisuuksuuden parantaminen
- Kirkkotien liikenneturvallisuuksuuden parantaminen
- Tihusniemen liikenneturvallisuuksuuden parantaminen
- kirkonkylän taajaman autoliikenteen nopeuksien alentaminen
- näkemäolosuhteiden parantaminen liittymissä

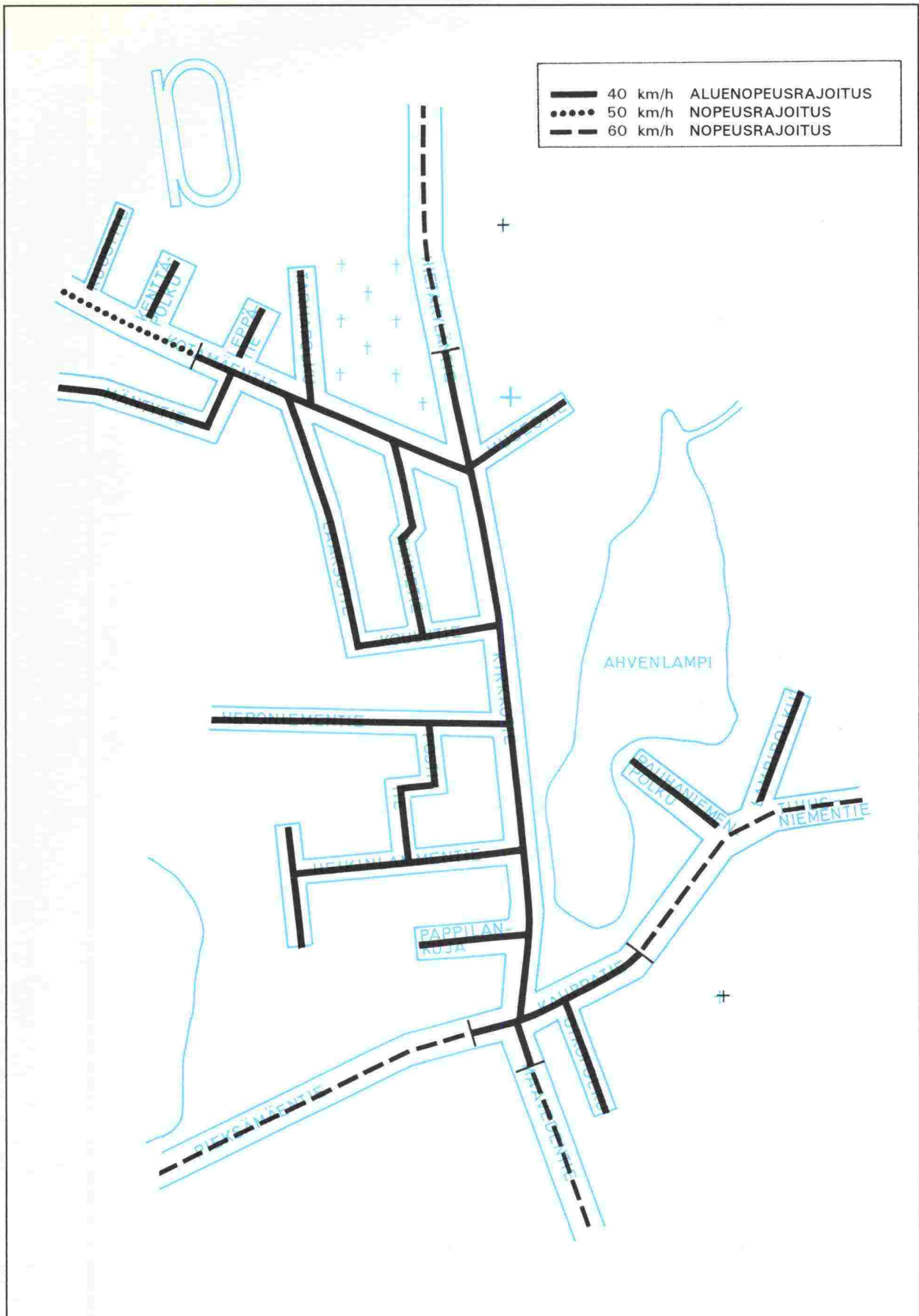
5. **TÄRKEIMMÄT LIIKENNETURVALLISUUDEEN PARANTAMISTOIMENPITEET**

5.1 **Kirkonkylän nopeusrajoitukset**

Kauppatiellä, Kirkkotiellä ja Kotämäentiellä autoliikenteen nopeustaso on liian korkea liikenneolosuhteisiin nähden. Nopeusrajoituksen laskeminen 40 km/h:iin parantaisi erityisesti kevyen liikenteen turvallisuutta silloin, kun se joutuu kulkemaan ajoradalla tai ylittämään ajoradan. Järjestely parantaisi myös liittymistä tielle tulevan autoliikenteen turvallisuutta.

Kauppatiellä ja Kirkkotiellä nopeusrajoituksen alentaminen vaatii rakenteellisia tukitoimia, Kauppatiellä suojatien keskisaarekkeita ja Kirkkotiellä korotettuja suojateitä. Rakennuskaavateillä tukitoimia ei tarvita, koska ne ovat lyhyitä ja useimmat umpiteitä.

Kuvassa 5.1-1 näkyy työryhmän esitys kirkonkylän nopeusrajoituksista.



KUVA 5.1-1
Työryhmän esitys kirkonkylän nopeusrajoituksista

5.2

Kirkonkylän teiden parantamistoimenpiteet

Kirkonkylän liikenneturvallisuutta voidaan parantaa merkittävästi autoliikenteen nopeuksia pudottamalla ja kevyen liikenteen järjestelyjä parantamalla.

Kiireellisin toimenpide on Kauppatien parantaminen 40 km/h nopeustasoksi taajamatieksi liikekeskustan kohdalla. Seututeille nopeuksia hidastamaan sopivat suojatien keskisaarekkeet korotettuja liittymiä paremmin. Kauppatien nykyistä jalkakäytävää tulisi levenittää yhdistetyksi pyörä- ja jalankulkutieksi sekä jatkaa sitä Tihusniemen suuntaan taajaman osuudelle. Osuuspankin ja Majakan välillä oleva linja-autopysäkkilevennys tulisi erottaa piha-alueesta jalkakäytävällä ja Osuuspankin liittymää tulisi kaventaa. Tievalaistusta tulisi jatkaa Tihusniemen suunnalla taajaman osuudelle (150 m). Periaateluonnoksessa 5.2-1 näkyvät edellä esitetyt Kauppatien liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteet.

Kirkkotieellä liikenneturvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla korotettuja suojateitä hillitsemään autojen nopeuksia. Pappilankujan ja Heikinlammentien liittymien näkemiä on parannettava. Kotamäentien liittymän suojatie tulisi rakentaa keskisaarekkeellisena, ja kirkon aidan vierestä tulisi rakentaa kevyen liikenteen väylä seurakuntatalolle. Periaateluonnoksessa 5.2-2 näkyvät Kotamäentien ja Kirkkotien liittymän ympäristön parantamistoimenpiteet.

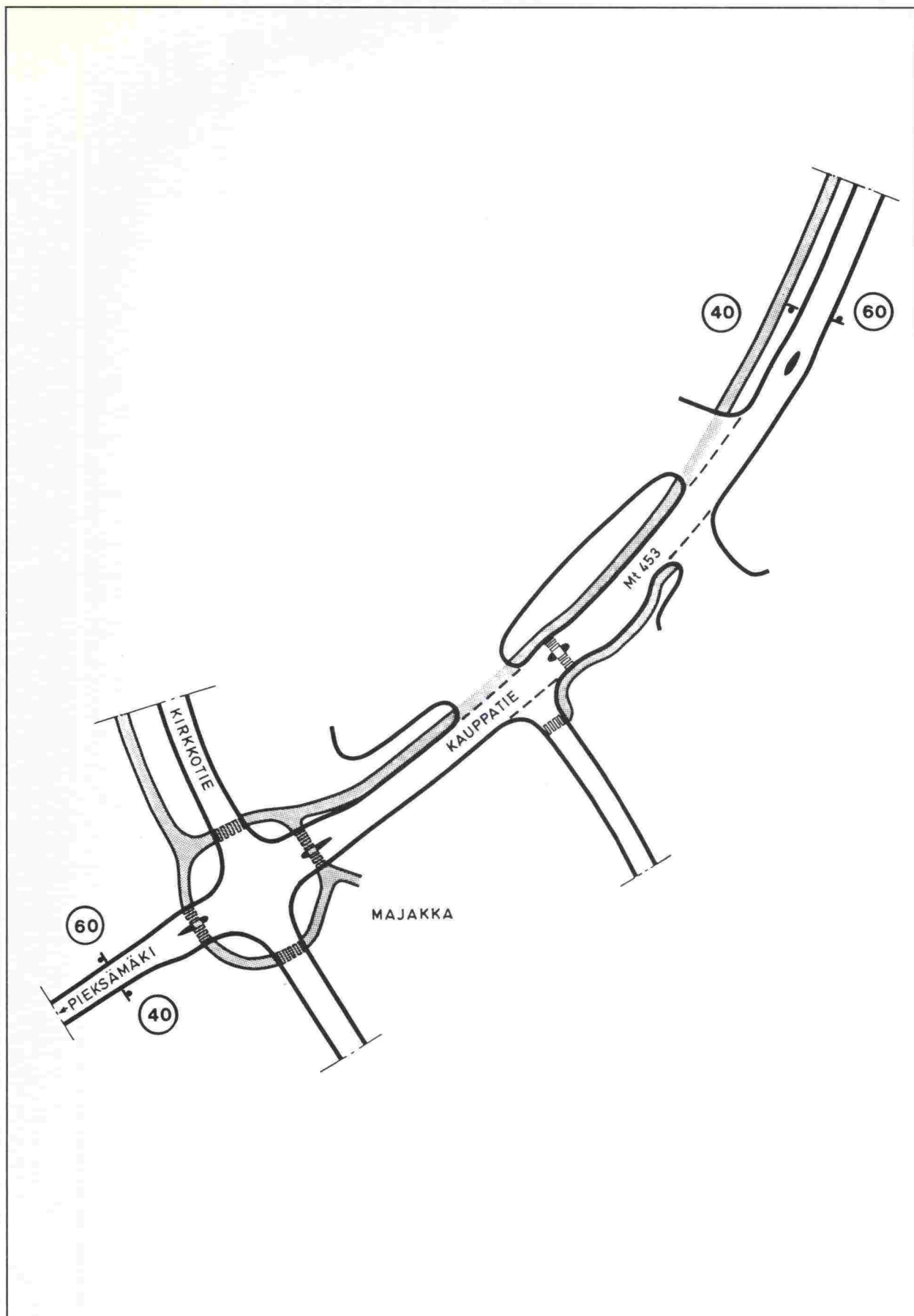
Rakennuskaavatiestön kiireellisimpiä parantamiskohteita ovat Heikinlammentie ja Heponiementien alkuosa. Molemmat tiet tarvitsisivat alkuosuuksilleen kevyen liikenteen väylän.

Lähikauppa Huuskon liikenteenohjausta tulisi parantaa opasteviitoin Heponiementien kautta. Mikäli liikenteenohjauksen ja tiedotuksen parantaminen ei poista kevyen liikenteen väylän kautta ajamista, on autoliikenteen estämiseksi rakennettava esteet esim. betonipollareista kevyen liikenteen väylän ja pihan väliin.

5.3

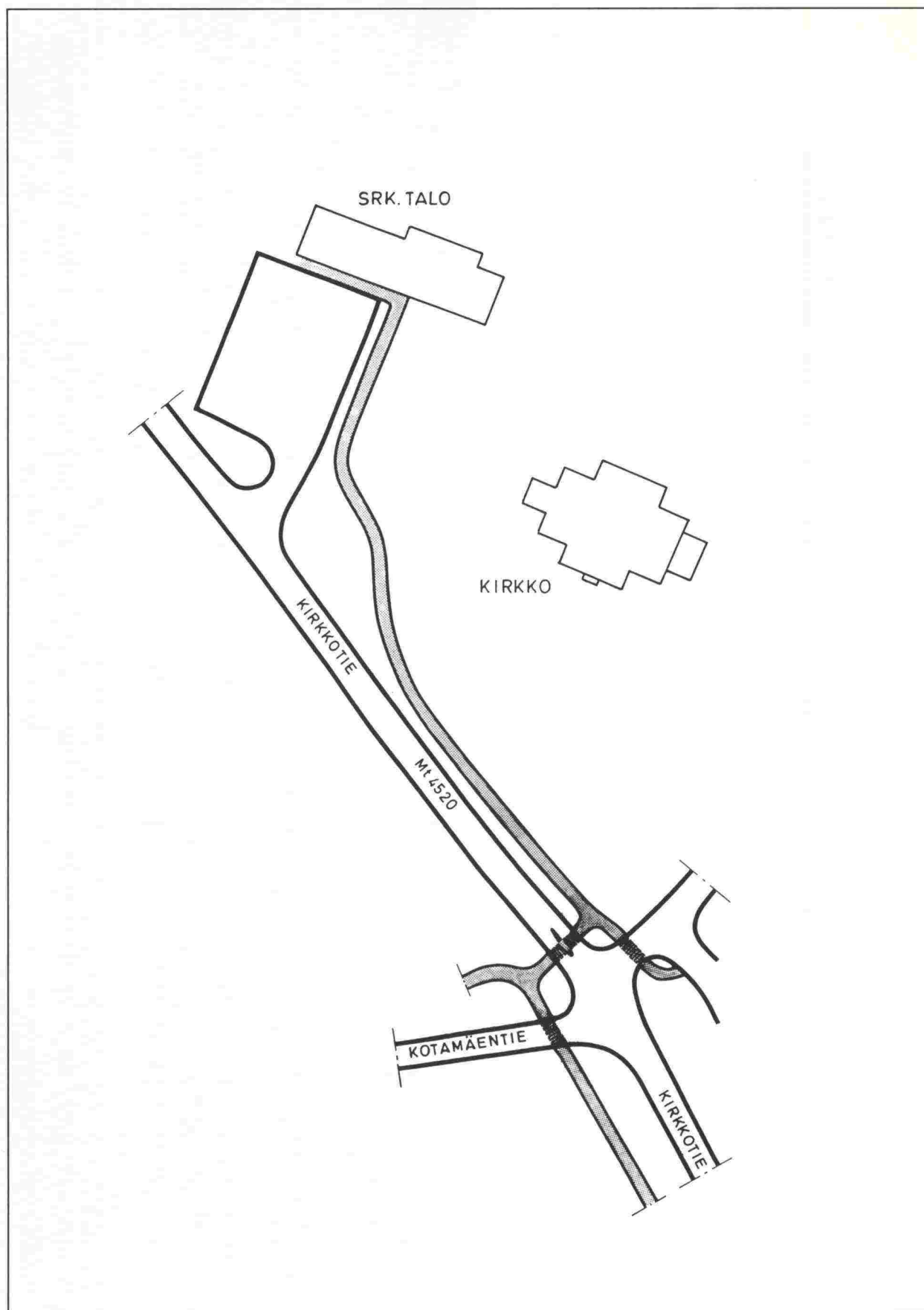
Tihusniemen parantamistoimenpiteet

Tihusniemessä autoliikenteen nopeudet seututeillä ovat kevyen liikenteen turvallisuutta ajatellen aivan liian korkeita. Tihusniemen liikenneturvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla kevyen liikenteen väylät ja tievalaistus, sekä parantamalla Tihusniementien ja Sorsakoskentien liittymä tulppaliittymäksi, jossa Tihusniementie muutetaan uudestaan pääsuunnaksi.



KUVA 5.2-1

Periaateluonnos Kauppatien liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteistä



KUVA 5.2-2

Periaateluonnos Kotamäentien ja Kirkkotien liittymän ympäristön parantamistoimenpiteistä

5.4 Varkaudentien (vt 23) parantamistoimenpiteet

Varkaudentien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa liittymien näkemäolosuhteita parantamalla. Useimmissa yksityistieliittymissäkin tarvitaan raivauksen lisäksi näkemäleikkaus. Pahkatuvan liittymän liikenneturvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla väistötila valtatielle. Pahkatuvan liittymän tasausta tulisi nostaa, kallio leikata ja liittymään asentaa STOP-merkki. Ohituskieltojen merkintä liikennemerkeillä soramonttujen liittymien ja Pahkatuvan liittymän kohdalla parantaisi liikenneturvallisuutta.

5.5 Seututeiden parantamistoimenpiteet

Pieksämäentie ja Tihusniementie (mt 453) on kapea, tiegeometria on huono ja liittymät ovat poikkeuksetta huonoissa paikoissa. Päätien liikenneturvallisuuden parantaminen edellyttää tien leventämistä, tiegeometrian ja liittymien parantamista. Paikoin tie joudutaan rakentamaan uudelle tielinjalle. Hanke on kustannuksiltaan niin suuri, että sen saanti toimenpideohjelmiin ja toteutukseen vie useampia vuosia.

Yksityistieliittymiä tulisi parantaa jo ennen tätä. Näkemäolosuhteiden parantamiset ja liittymien siirrot kuuluvat yksityistiekuntien toteutettavaksi tuleviin toimenpiteisiin. Ne ovat vaikutuksiltaan niin merkittäviä liikenneturvallisuustoimia, että niiden toteuttamiseen kannattaa hakea sekä valtion että kunnan avustusta.

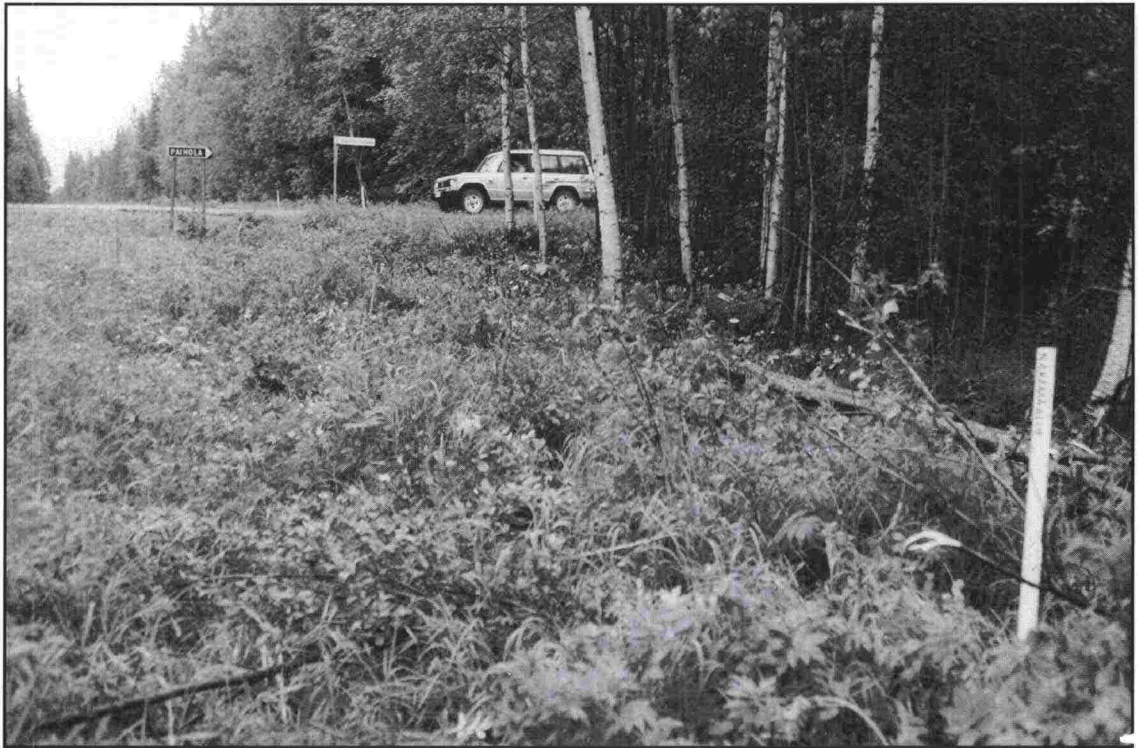
5.6 Yksityisteiden liittymien parantamistoimenpiteet

Huono näkyvyys liittymässä on Jäppilän keskeinen liikenneturvallisuongelma. Suurimmassa osassa liittymistä ongelma poistuu näkemäalueen merkitsemisellä ja raivauksella. Joissakin liittymissä joudutaan maa- tai kalliopenkkaa leikkaamaan. Osa liittymistä on niin huonoissa paikoissa, että ne joudutaan siirtämään.

Yksityisteiden liittymien parantamistoimenpiteiden toteutus kuuluu yksiselitteisesti yksityistiekunnalle. Toisaalta tiekunnan jäsenet hyötyvät eniten liittymän turvallisuuden parantamisesta. Tiepiiri voi tielain perusteella määrätä tiekunnan siirtämään liittymän, joka vaarantaa yleisen tien liikenneturvallisuutta.

Valokuvassa 5.6-1 on näkemäalueen merkintä tehty lasikuitupaalulla. Maastoon merkityn näkemäalueen kunnossapito on helppo suorittaa ja tarkastaa. Valokuvassa 5.6-2 näkyy Tihusniemen koulun liittymä näkemäraivauksen jälkeen.

Kuvassa 5.6-3 on ohje yksityistien näkemäalueen koosta. Näkemäalueen kokoon vaikuttaa päätien autoliikenteen nopeus. Tärkeintä on nimenomaan se, että liittymästä nähdään riittävän kauas päätielle.



VALOKUVA 5.6-1

Asianmukaisesti raivattu ja merkitty näkemäalue

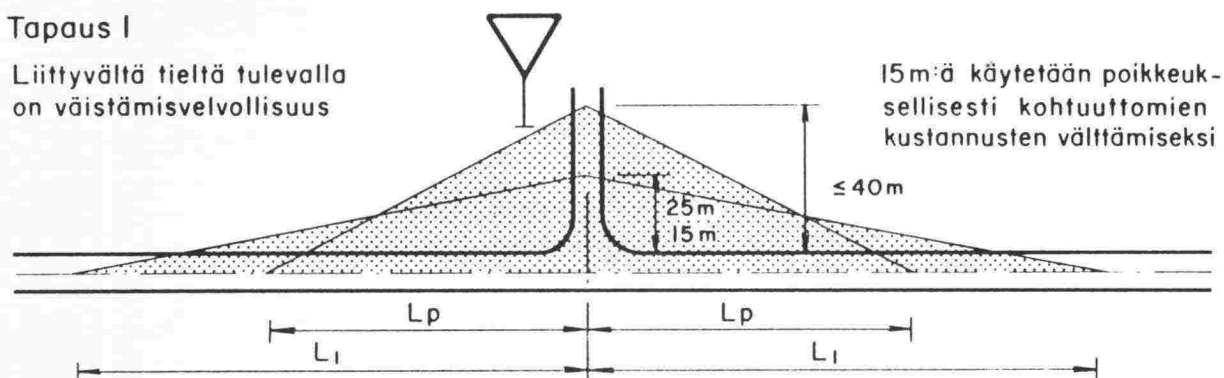


VALOKUVA 5.6-2

Tihusniemen koulun liittymän näkemäolosuhteet paranivat oleellisesti näkemäraivauksen jälkeen

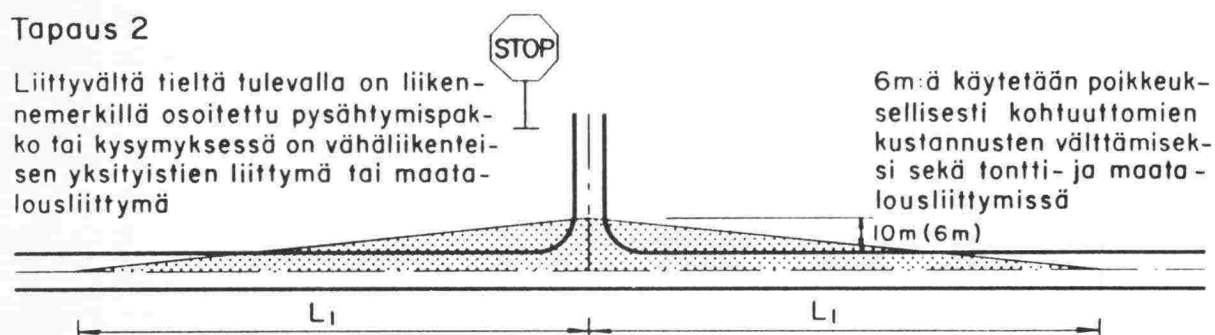
Tapaus 1

Liittyvältä tieltä tulevalla on väistämisvelvollisuus



Tapaus 2

Liittyvältä tieltä tulevalla on liikennemerkillä osoitettu pysähtymispakko tai kysymyksessä on vähäliikenteisen yksityistien liittymä tai maatalousliittymä



Mitoitusnopeus (km/h)	Mitoituspysähtymis- näkemän vähimmäis- arvot L_p (m)	Mitoitusliittymisnäkemän vähimmäis- arvot L_i (m) (suluissa poikkeukselliset vähimmäisarvot)
40	45	80 (60)
50	60	105 (80)
60	75	130 (100)
70	95	160 (120)
80	120	200 (150)
90	150	230 (190)
100	180	270 (240)

KUVA 5.6-3

Yksityisteiden liittymien näkemäaluevaatimukset

6. JÄPPILÄN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN TOIMENPIDE-OHJELMA

Toimenpideohjelma on laadittu seuraavaa kymmenvuotiskautta silmällä pitäen realistisiksi toteuttajakohtaisiksi taulukoiksi.

Toimenpiteiden toteutus on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan

- kiireellisyysluokka I 1998-2001
- kiireellisyysluokka II 2002-2004
- kiireellisyysluokka III 2005-2007

Toimenpiteiden ryhmittely on seuraava:

- parantamistoimenpiteet
- pienet parantamistoimenpiteet
- liikenteenohjaustoimenpiteet

Taulukoissa 6.-1 - 6.-3 on esitetty Kaakkois-Suomen tiepiirin parantamistoimenpiteet.

Taulukoissa 6.-4 ja 6.-5 on Jäppilän kunnan parantamistoimenpiteet.

Taulukoissa 6.-6 ja 6.-7 on yksityisten tahojen parantamistoimenpiteet.

Kuvassa 6.-8 näkyvät kirkonkylän parantamistoimenpiteet ja kuvissa 6.-9 ja 6.-10 haja-asutusalueen parantamistoimenpiteet.

Toimenpideohjelman taulukoissa on käytetty seuraavia lyhenteitä:

vt	=	valtatie
mt	=	maantie
pt	=	paikallistie
KL	=	kiireellisyysluokka
TP	=	toimenpide
Heva.onn.väh.	=	henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemistä kuvaava tunnusluku, joka on laskettu tietyn matemaattisen mallin mukaan. Tunnusluku saadaan laskemalla ko. tielle nykyisten liikenneolosuhteiden mukainen henkilövahinko-onnettomuuksien määrä ja vähentämällä siitä parantamistoimenpiteiden mukaisten olosuhteiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä. Tunnuslukuun vaikuttavat tien pituus, liikennemäärä, leveys ja sijainti taajamarakenteessa tai haja-asutusalueella.

Jäppilän liikenneturvallisuussuunnitelma 1997

TAULUKKO 6.-1

Kaakkois-Suomen tiepiirin parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	KL	Heva. onn. väh.
1	Kauppatie (mt 453)	- tien parantaminen 40 km/h nopeus- tasoiseksi taajamatieksi n. 200 m mat- kalla suojatien keskisaarekkein ja kevy- en liikenteen väyläjärjestelyin	150	I	0.033
2	Kirkkotie (mt 4520)	- tien parantaminen 40 km/h nopeus- tasoiseksi taajamatieksi rakentamalla korotettuja suojateitä - suojatien keskisaarekkeen rakenta- minen Kotamäentien liittymään ja kevyen liikenteen yhteyden rakenta- minen seurakuntatalolle	250	I	0.027
3	Tihusniementie/ Sorsakoskentie (mt 453/mt 533)	- liittymän parantaminen tulppaliittymäk- si - tievalaistus	200	I	0.004
4	Tihusniementie ja Sorsakoskentie (mt 453/mt 533)	- kevyen liikenteen väylän ja tievalaistuksen rakentaminen	1200	II	0.011
5	Varkaudentie/ Pahkatupa (vt 23)	- väistötilan rakentaminen	80	I	0.003
6	Varkaudentie/ soramonttu (vt 23)	- väistötilan rakentaminen	80	I	0.004
7	Ruuhilamentie (pt 15290)	- tien siirto pois talojen pihapiireistä	500	II-III	0.000
8	Hietakyläntie (mt 4520)	- tien suuntauksen parantaminen 0,5 km:n matkalla tieosalle 03	500	II-III	0.000
9	Hietakyläntie (mt 4520), Savelantien liittymä	- levikkeen rakentaminen Savelantien liittymän eteläpuolelle	50	I	0.000
10	Varkaudentie (vt 23)	- aluskasvillisuuden raivaus 50-100 met- riä leveiltä kaistoilta molemmin puolin tietä	*)	I	0.012
11	Tihusniementie ja Pieksämäentie (mt 453)	- tien suuntauksen ja tasauksen paranta- minen - tien poikkileikkauksen leventäminen ja rakenteen parantaminen	18000	III	0.205

*) kustannukset määräytyvät toteutustavan mukaan (etukäteen mahdoton arvioida)

Jäppilän liikenneturvallisuuksuunnitelma 1997

TAULUKKO 6.-2

Kaakkois-Suomen tiepiirin pienet parantamistoimenpiteet, KL I

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Heva. onn. väh.
51	Tihusniementie/ Sorsakoskentie (mt 453/mt 533)	- näkemäalueen merkintä ja raivaus	2	0.000
52	Ruuhilammentie/ Hietakyläntie (mt pt 15290/4520)	- näkemäalueen merkintä ja raivaus	2	0.000
53	Suonteentie/ Kotamäentie (mt 4520/pt 15289)	- näkemäalueen merkintä ja raivaus	2	0.000
54	Siikamäentie (pt 15326)	- Siikamäentien tasauksen nosto Tinakypärän liittymän länsipuolen notkossa	5	0.000
55	Siikamäentie/ Rummukantie (pt 15326/pt 15328)	- näkemäalueen merkintä ja raivaus	2	0.000
56	Partaharjuntie/ Kotamäentie (pt 15287/pt 15289)	- näkemäalueen merkintä, näkemäleikkaus ja raivaus	10	0.000
57	Rummukantie/ Pieksämäentie (pt 15328/mt 453)	- näkemäalueen merkintä ja raivaus	2	0.000
58	Vättiläntie/ Varkaudentie (mt 455/vt 23)	- näkemäalueen merkintä ja raivaus	2	0.000
59	Maavedentie/ Varkaudentie (pt 15329/vt 23)	- näkemäalueen merkintä ja raivaus	2	0.000

Jäppilän liikenneturvallisuuksuunnitelma 1997

TAULUKKO 6.-3

Kaakkois-Suomen tiepiirin liikenteenohjaustoimenpiteet, KL I

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Heva. onn. väh.
81)	Rummukantie (pt 15328)	- 50 km/h nopeusrajoitus Rummukan kylän kohdalla	7	0.000
82	Varkaudentie (vt 23)	- ohituskielto Pahkatuvan kohdalle	4	0.000
83	Varkaudentie (vt 23)	- ohituskielto soramonttujen liittymien kohdalle	4	0.000
84	Tihusniementie (mt 453)	- etäisyystaulun siirto Tihusniemen koulun liittymän näkemäalueelta 40 m Sorsakoskentien liittymään päin	1	0.000
85	Kauppatie (mt 453)	**) - 40 km/h nopeusrajoitus Kirkkotieltä 200 metriä Tihusniemen suuntaan - 60 km/h nopeusrajoitus taajamamerkiltä 40 km/h rajoitukselle	8	0.002
86	Kirkkotie (mt 4520)	**) - 40 km/h Kotamäentieltä Kauppatielle - 60 km/h seurakuntatalolta Laukanlammentien liittymään	8	0.002
87	Kotamäentie (pt 15289)	- 40 km/h nopeusrajoitus Mäntytieltä Kirkkotielle	2	0.000
88)	Kirkkotie/Kauppatie/ Maavedentie (mt 4520, mt 453 pt 15329)	- STOP-merkkien asentaminen	3	0.014
89	Hietakyläntie (mt 4520)	- 60 km/h nopeusrajoitus Hietakylän kohdalle	5	0.000

*) toimenpide toteutettu suunnitelman laatimisen aikana

**) heva-onn.väh. sisältyy taulukon 6.-1 toimenpiteisiin

Jäppilän liikenneturvallisuussuunnitelma 1997

TAULUKKO 6.-4

Jäppilän kunnan parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)
101	Heikinlammentie	- tien rakentaminen ja päällystäminen (270 m) - *) kevyen liikenteen väylän rakentaminen Postitieltä Kirkkotielle (150 m)	1250
102	Heponiementie	- tien rakentaminen ja päällystäminen (180 m) - kevyen liikenteen väylän rakentaminen leikkipuistolta Kirkkotielle (50 m)	170

*) edellyttää kaavan muutosta

TAULUKKO 6.-5

Jäppilän kunnan liikenteenohjaustoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)
151	Kirkonkylän rakennuskaavatiet	- 40 km/h aluenopeusrajoitus yhteistyössä tiepiirin kanssa	1

Jäppilän liikenneturvallisuuksuunnitelma 1997

TAULUKKO 6.-6

Yksityisten tahojen parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)
201	Tinakypäräntie/ Pieksämäentie	- liittymän siirto 50 m Pieksämäen suuntaan	40
202	Tinakypäräntie/ Siikamäentie	- liittymän siirto 30 metriä Rummukan suuntaan ja liittymän muodon parantaminen	20
203	Pekkojentie/ Kotamäentie	- liittymän muodon parantaminen	20
204	Järventauksentie/ Hietakyläntie	- liittymän siirto 30 m Tuomiojärven suuntaan	40
205	Savelantie/ Hietakyläntie	- liittymän siirto 20 m Jäppilän suuntaan ja liittymän muodon parantaminen	30
206	Rummukan koulun liittymä/ Rummukantie	- näkemäleikkaukset ja raivaukset molemmin puolin liittymää	20
207	Suurniementie/ Rummukantie	- liittymän siirto 50 metriä Rummukan suuntaan	5
208	Moilalantie/ Maavedentie	- liittymän siirto 60 metriä Jäppilän suuntaan	30
209	Utrialantie/ Sorsakoskentie	- liittymän siirto 40 metriä Tihusniemen suuntaan	30
210	Lähesuontie/ Tihusniementie	- liittymän siirto 50-200 m Jäppilän suuntaan	30
211	Niinitie/ Tihusniementie	- liittymän siirto Jäppilän suuntaan	30
212	Taipaleentie/ Tihusniementie	- liittymän siirto 40 m Jäppilän suuntaan	20
213	Syrjäntie/ Maavedentie	- liittymän muodon parantaminen	5
214	Kauttamäentie/ Varkaudentie	- näkemäalueen merkintä ja näkemäleikkaus	20
215	Pahkatupa/ Varkaudentie	- näkemäleikkaus	20
216	Särkimäentie/ Varkaudentie	- näkemäalueen merkintä ja näkemäleikkaus	5
217	Rummukkamäentie/ Varkaudentie	- näkemäalueen merkintä ja näkemäleikkaus	5

Jäppilän liikenneturvallisuussuunnitelma 1997

TAULUKKO 6.-6 jatkuu

Yksityisten tahojen parantamistoimenpiteet

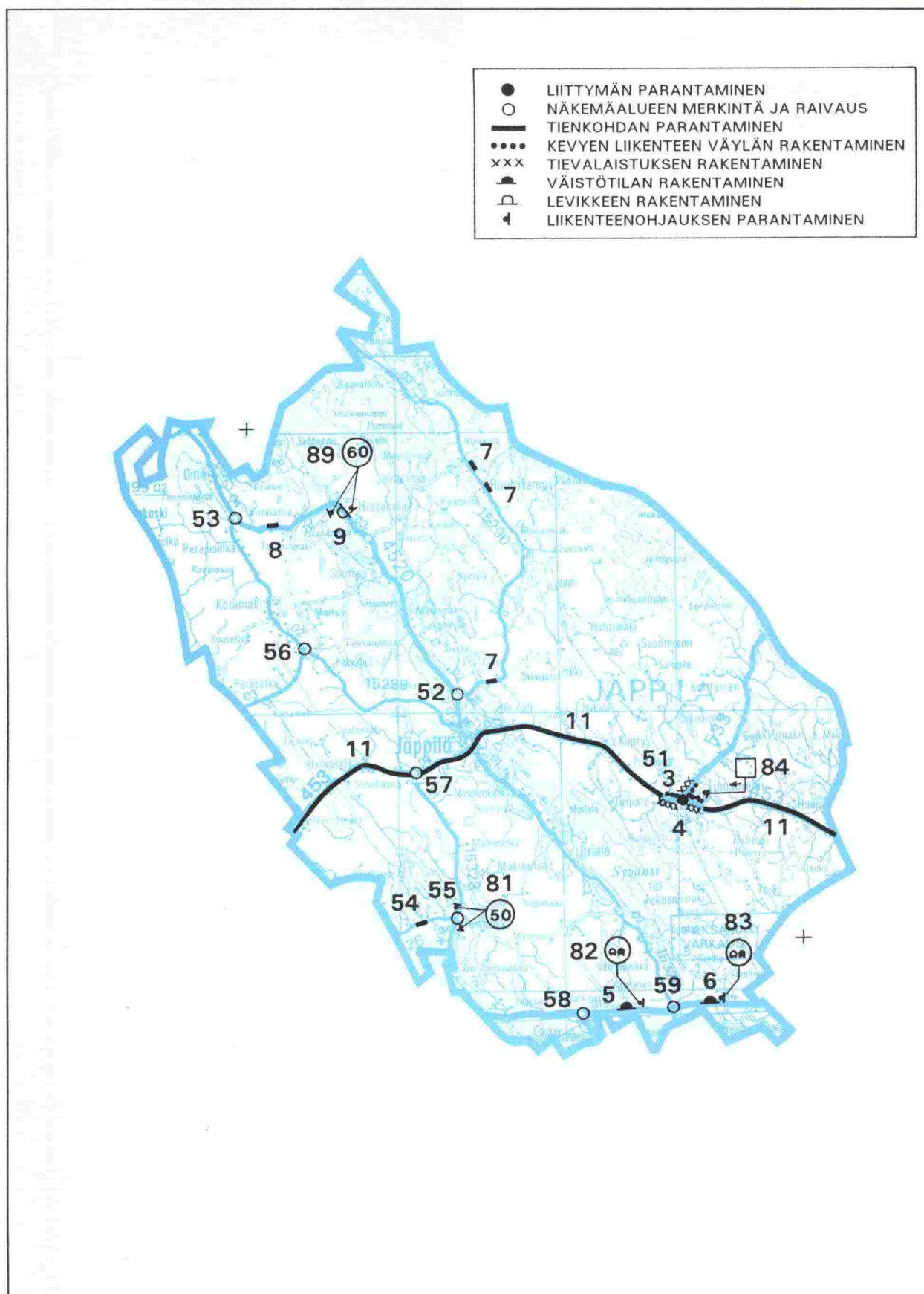
TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)
218	Soramonttu/ Varkaudentie	- näkemäalueen merkintä ja näkemäleikkaus	20
219	Lepikkorinteentie/ Varkaudentie, Suopellontie	- näkemäalueen merkintä ja näkemäleikkaus	20
220	Hallamäentie/ Varkaudentie	- näkemäalueen merkintä ja raivaus	2
221	Kontiovuorentie/ Ruuhilammentie	- liittymän siirto	20
222	Maijootniementie/ Salmentauksentie	- näkemäalueen merkintä ja raivaus - väistämismuodollisuusmerkin asentaminen	20
223	Hiekkarannantie/ Syrjäntie	- liittymän siirto parempaan paikkaan	5
224	Kotalantie/ Syrjäntie	- näkemäalueen merkintä ja raivaus - väistämismuodollisuusmerkin asentaminen	3
225	Tervontie/ Syrjäntie	- liittymän muodon ja tasauksen parantaminen	5
226	Syrjäntie	- puukaiteiden uusiminen metallikaiteiksi ja molempien päiden upotus maahan	5
227	Hepomäentie/ jk + pp-tie	- näkemäviisteen tekeminen siirtämällä lauta-aitaa	5
228	Pappilankuja/ jk + pp-tie	- näkemäalueen merkintä ja aidan siirto	5

TAULUKKO 6.-7

Yksityisten tahojen liikenteenohjaustoimenpiteet

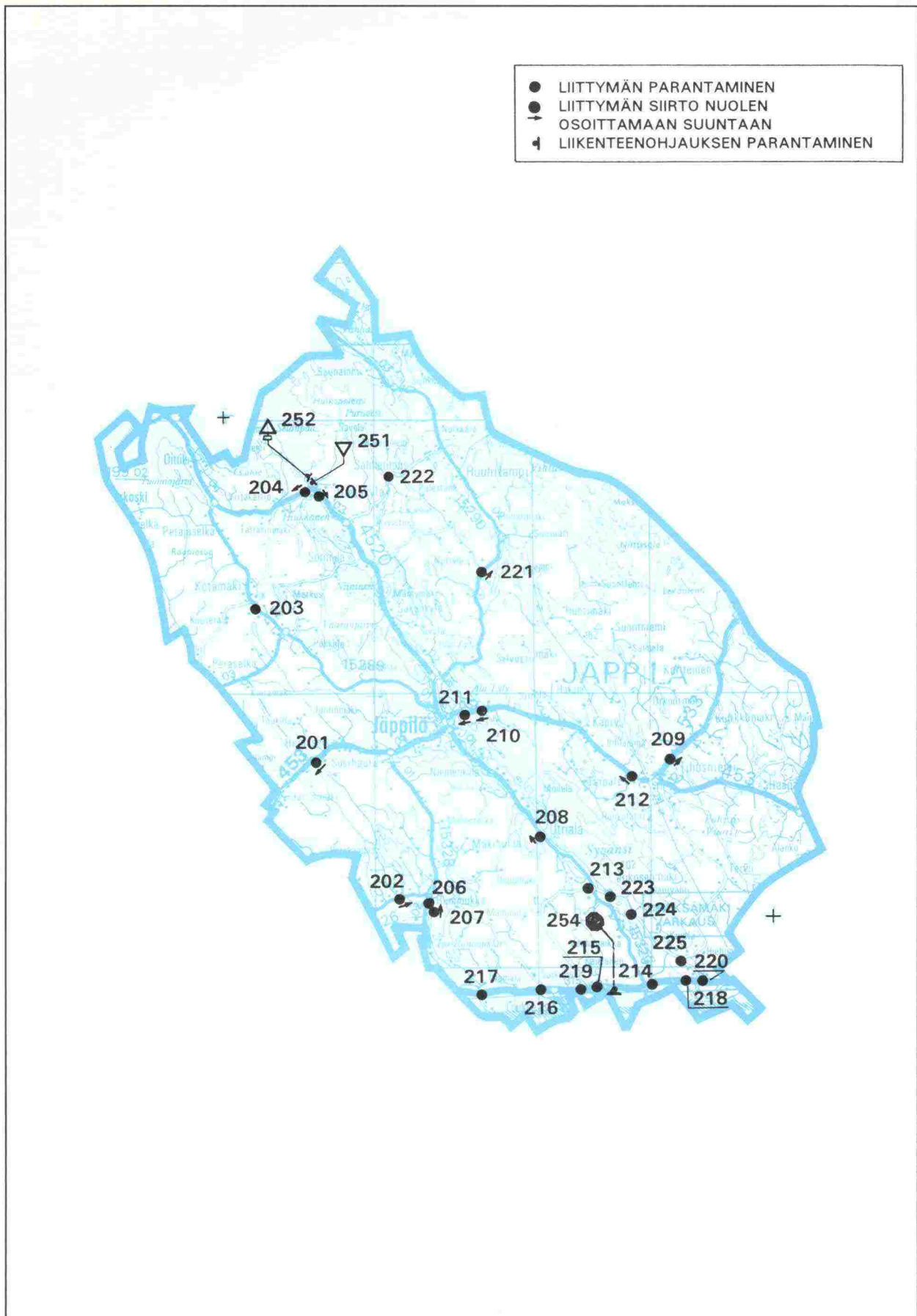
TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)
251	Savelantie/ Hietakyläntie	- väistämismuodollisuusmerkin uusiminen	1
252	Kaplaanniementie	- muu vaara merkit ja lisäkilvet piha-alue	2
253	Lähikauppa- Huusko	- kaupan liikenteen opastus laillisia liikenneväyliä pitkin	3
254	Pahkatupa/ Varkaudentie	- STOP-merkki	2

Jäppilän kirkonkylän liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteet



KUVA 6.-9

Jäppilän haja-asutusalueen yleisten teiden liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteet



KUVA 6.-10

Jäppilän yksityisteiden liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteet

7. **LIKENNETURVALLISUUSTYÖ**

7.1 **Liikenneturvallisuustyö ja sen järjestäminen**

Liikenneturvallisuussuunnitelma, jossa teknisten liikenneympäristöasioiden lisäksi käsitellään myös eri hallintokunnissa toteutettavia tiedotus- ja koulutushankkeita, on tärkeä osa järjestelmällistä, kehittyvää liikenneturvallisuustyötä. Ratkaisevaa liikenneturvallisuustyön onnistumisen kannalta on se, miten turvallisuusasiat saadaan luontevaksi osaksi eri työyksiköiden palvelutarjontaa. Kysymys ei ole yleensä suurista rahallisista lisäpanoksista vaan laajentuneen turvallisuustyön yhteistyöideoista ja niiden toteuttamisesta. Eri hallinnonaloilla tapahtuvalla turvallisuustiedon jakamisella on paremmat mahdollisuudet saada kaikki ikäryhmät katkottoman (elinikäisen) turvallisuuskasvatuksen piiriin. Se mahdollistaa myös entistä paremmin kuntalaisten aloitteellisuuden hyväksikäytön esimerkiksi erilaisten kansalaisjärjestöjen ja kylätoimikuntien kautta.

Työn käytännön toteuttamista varten kuntaan nimetään liikenneturvallisuusryhmä, joka muodostuu eri hallinnonaloilta nimetyistä vastuuhenkilöistä. Ryhmän yhdyshenkilö toimii yhteistyötiimin vetäjänä. Tarpeen mukaan työskentelyyn kutsutaan myös ulkopuolisten päävastuutahojen edustajia (poliisi, tienpitäjä, lääninhallitus, Liikenneturva yms.).

Ryhmän tehtävänä on eri hallinnonalojen koordinointi, ideoiden välittäminen, suunnitelmien valmistelu ja käytännön työn tukeminen. Käytännön työssä työyksiköt käyttävät luontevat yhteistyötilanteet hyödyksi. Tapaturma-asioiden käsittely kootaan yhteen. Tarvittaessa mukaan otetaan myös koti- ja vapaa-ajan erilaisten tapaturmien ehkäisy ja työsuojelu. Näkökulmia ja ideoita vaihdetaan yli kuntarajojen. Ulkopuolisten päävastuutahojen asiantuntijaverkostoa (poliisi, tielaitos, lääninhallitus) hyödynnetään entistä tehokkaammin mm. turvallisuustilanteen seurannassa (onnettomuustietojen tuottaminen). Tavoite- ja toimintasuunnittelussa otetaan huomioon mahdollisuuksien mukaan valtakunnalliset suunnitelmat ja toimenpiteet.

Avoin ja julkinen keskustelu tavoitteista ja keinoista on hyvin tarpeellinen. Se takaa kuntalaisille hyvät vaikutusmahdollisuudet turvallisen ympäristön suunnitteluun ja sitä koskevien päätösten tekoon.

Eri ikäkaudet kattavan liikenneturvallisuusvalistuksen tavoitteita, sisältöä ja keinoja on esitetty oheisessa taulukossa. Liikenneturvallisuussuunnitelman laadinnan, (mm. haastattelujen) yhteydessä saatuja ongelmakohteita voidaan ottaa vaikkapa kouluissa oppilaiden opetuskohteiksi.

Taulukossa 7.1-1 näkyy liikenneturvallisuusvalistus ikäkausittain. Kuvassa 7.1-2 näkyy liikenneturvallisuustyön kuntamuotti ja kuvassa 7.1-3 katkottoman liikennekasvatuksen periaate kehdestä ajokortti-ikään.

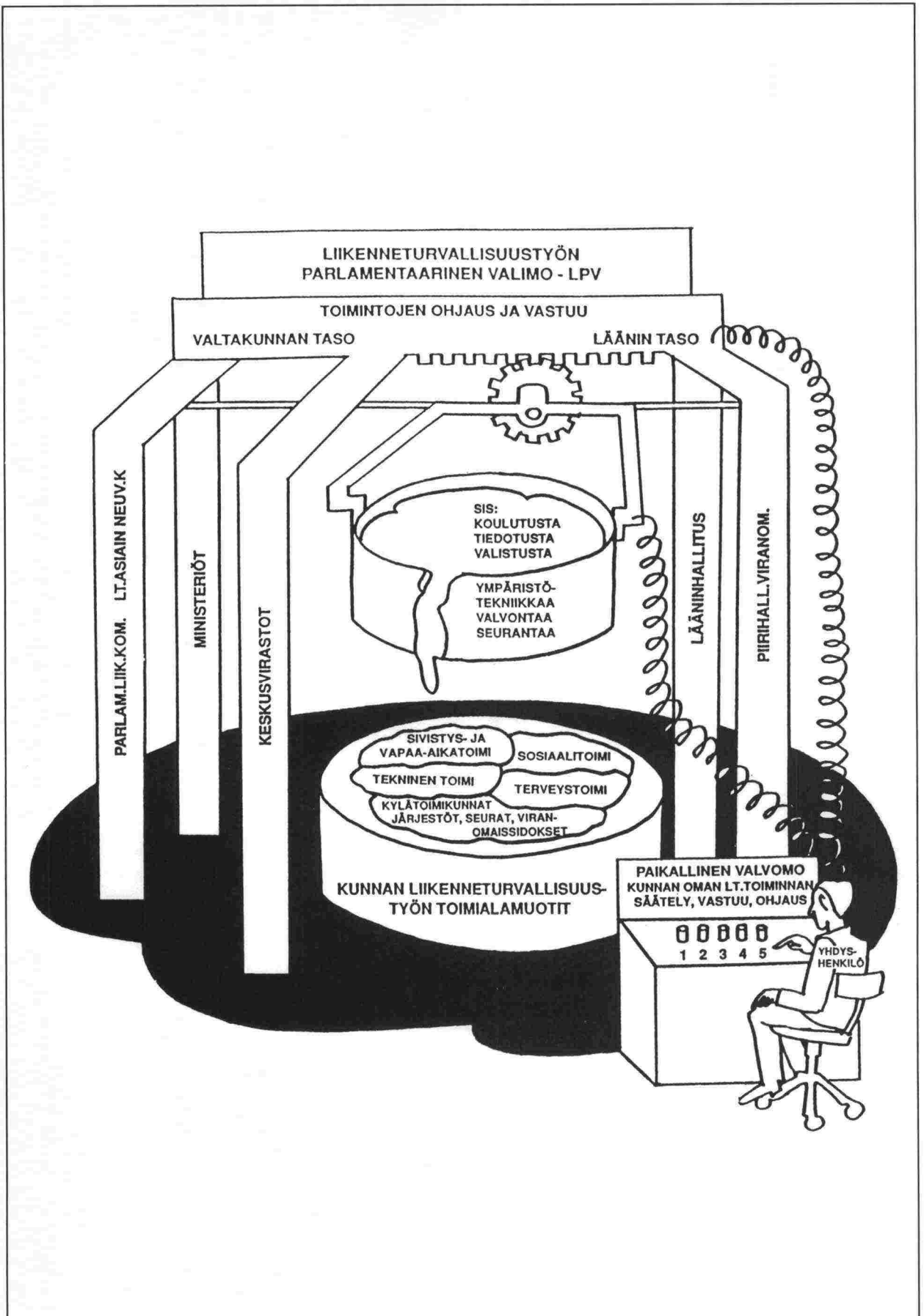
TAULUKKO 7.1-1

LIIKENNETURVALLISUUSVALISTUS IKÄKAUSITTAIN

Kohde	Tavoite	Sisältö	Keinot	Päävastuu/ taustatuki
Alle kouluikäiset	Elinpiirin turvallinen laajentaminen Yksinkertaisissa liikennetilanteissa selviytyminen	Turvallinen tienylitys Vaarapaikat Lähiympäristössä Turvavälineiden käyttö	Leiki, kuvita, kerro, näytä	Sosiaalitoimi Terveystoimi Päivähoito Neuvolat Vanhemmat Isovanhemmat
Koululaiset, ala-aste	Luoda edellytyksiä ja valmiuksia turvalliseen ja vastuuntuntoiseen liikkumiseen	Turvallinen koulutie Turvalliset kulkuvälineet Turvavälineiden käyttö	Koulun liikennekasvatusta tukevat työtavat Yhteistyö vanhempien kanssa	Sivistystoimi Koulut Vanhemmat
Koululaiset, ylä-aste	Luoda edellytyksiä ja valmiuksia turvalliseen ja vastuuntuntoiseen liikkumiseen Ehjänä perille nuorten matkoilla	Nuoren vastuu ryhmästä kuljettajana Alkoholi ja liikenne Turvavälineiden käyttö	Koulun liikennekasvatusta tukevat työtavat Yhteistyö vanhempien ja nuorisotoimien kanssa	Sivistystoimi Nuoriso- ja vapaa-aikatoimi Vanhemmat Koulut
Nuoret	Vuorovaikutuksen ja riskien hallinta liikenteessä Ehjänä perille Ympäristön kehittäminen; epäkohdat esiin	Ennakoiminen, vaaratilanteiden välttäminen Kuljettajan vastuu ja matkustajien vaikutus Turvavälineiden käyttö	Oman ajamisen ja liikkumisen tarkkailu Keskustelut Ryhmätyöt Kerhot	Sivistystoimi Nuoriso- ja vapaa-aikatoimi Oppilaitokset Autokoulut
Työikäiset	Työmatka ja työympäristö turvalliseksi Vuorovaikutuksen ja riskien hallinta liikenteessä	Ennakoiminen, vaaratilanteiden välttäminen Työturvallisuus -liikenneturvallisuus Turvavälineiden käyttö	Oman ajamisen ja liikkumisen tarkkailu Aloitteet, epäkohtien poistaminen Keskustelut, kurssit	Tekninen toimi Aikuinen itse Työyhteisö, työsuojelu
lääkärit	Elinympäristön turvalliseksi tunteminen Turvallisen ja vastuuntuntoisen ajattelutavan välittäminen Oman merkityksen korostaminen kasvattajana	Liikenteessä selviytyminen jalankulkijana, pyöräilijänä, autoilijana Asiointi- ja harrastusmatkojen ongelmat Turvavälineet ja turvarusteet	Keskustelu ongelmista Epäkohdat esiin Oppimalla uutta Luopumalla vaarallisesta toiminnasta	Sosiaalitoimi Terveystoimi Vanhustyö Kerhot Järjestöt

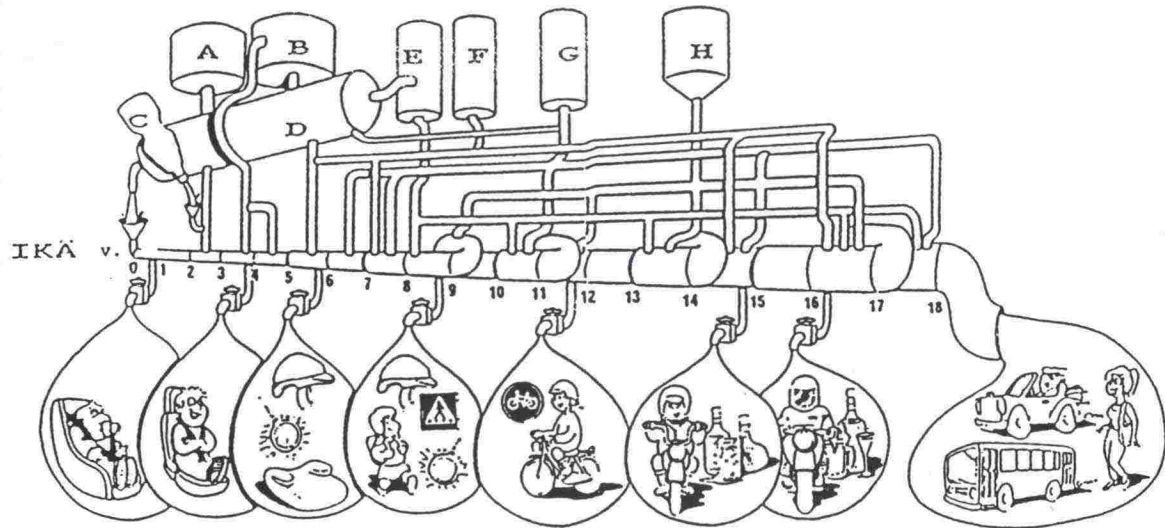
ERITYISRYHMÄT

Erityisryhminä voidaan valistamisen kohteeksi ottaa esim. jonkin vammaisjärjestön jäseniä tai laitoksissa ja hoitokodeissa olevat henkilöt, joiden koulutus, opastus ja neuvonta vaatii oman ohjelman laatimista.



KUVA 7.1-2

Liikenneturvallisuuslaitoksen kuntamuoto



- A Neuvolat
- B Terveysthuolto
- C Päiväkot, kerhot
- D Vanhemmat
- E Koulu, vapaa-aika
- F Tiedotusvälineet
- G Poliisi
- H Järjestöt, yhdist.

KUVA 7.1-3

Katkettoman liikennekasvatuksen periaate kehdestä ajokortti-ikään

7.2

Liikenneturvallisuustyön painopistealueet

Jäppilän kunnan liikennekasvatustyön painopistealueita tulevalle toiminnalle haettiin kuntalaisten haastatteluilla ja hallintokuntien ja ulkopuolisten päävastuutahojen edustajille järjestetyssä istunnossa.

Haastattelujen perusteella liikenneturvallisuustyössä kannattaisi keskittyä seuraaviin liikenneturvallisuustyön painopistealueisiin

- tiedottaminen
- liikennekasvatus
- autoliikenteen nopeudet
- kevyt liikenne
- liikenneraittius

Istunnon perusteella kannattaisi keskittyä seuraaviin valistuksen kohteisiin

- kaavoitus
- kevyt liikenne
- liikenneraittius
- tiedottaminen

Kaavoituksen yhteydessä tulisi tehdä aina liikenneturvallisuustarkastelu. Kaavat tulisi laatia siten, että kaavatieverkon autoliikenteen nopeudet pysyvät turvallisella tasolla. Näkemäalueisiin tulisi kiinnittää erityistä huomiota.

Nuorten autoilijoiden "rallinajo", jota esiintyy iltaisin mm. Tihusniementiellä, aiheuttaa häiriötä. Nuorten toiminnan suuntaaminen vähemmän häiriötä aiheuttaviin toimintoihin on olennainen osa nuorten valistusta.

Kevyen liikenteen ongelmina on se, että sääntöjä ei noudateta, niitä ei osata ja toisia ei oteta huomioon. Kevyen liikenteen väylillä vuodenaikojen mukaan ongelmat saattavat koskettaa ei käyttäjäryhmiä. Lastenvaunujen, pyörätuolien ja muiden apuvälineiden käyttäjien mielipiteet pitäisi koota ajoittain, jotta väylien tekninen kunto ja toimenpiteiden ajoitus (esim. talvikunnossapito) olisi paras mahdollinen. Uusille harrastusmuodoille, mm. rullaluistelu, tulisi hankkia opetteluapaikkoja.

Rattijuopumus todettiin Jäppilässäkin näkyväksi haitaksi. Eräs keino kiinnijäämisriskin lisäämiseksi on se, että kuntalaiset enemmän ilmoittavat poliisille havaitsemiaan rattijuopumustapauksia. Alkoholia ja muita päihteitä koskeva valistus on keskeinen osa mm. nuorten terveystarkastusta.

Turvalaitteiden käyttö on kohtuullisella käyttöasteella. Silmä määräisten havaintojen perusteella pyöräilykypäriä ja heijastimia käytetään. Ajoneuvojen turvavöiden ja muiden turvalaitteiden käytönopastusta ja neuvontaa tulisi toteuttaa yhteistyössä terveystoimen kanssa. Koulukuljetukset ovat myös merkittävä osa monen oppilaan koulumatkaa. Koulukyydeissä kuljettaja voi olla hyvänä esimerkkinä oppilaille.

8. MUUT LIKENNETURVALLISUUTEEN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT

8.1 Maankäyttö

Maankäyttöratkaisuilla luodaan perusta kunnan liikenneturvallisuustasolle. Yleis- ja osayleiskaavan laadinta on tärkein liikenneturvallisuuteen vaikuttava maankäytön suunnitteluvaihe. Pienissä kunnissa haja-asutusalueen palstoitussuunnitelmien laadintavaihe on myös tärkeä.

Paras maankäyttöratkaisu liikenneturvallisuutta ajatellen on asumisen ohjaaminen rakennuskaava-alueille, joille liikennesuunnittelija on yhteistyössä kaavasunnittelijan kanssa luonut turvallisen kaavatieverkon. Lyhyet kaavatiet, pienipiirteinen kaavatiegeometria ja oikean kokoiset ja muotoiset liittymien näkemäalueet kaavatiealueena muodostavat liikenneturvallisuuden perustan.

Valtatien ja seututeiden varteen rakentamista tulisi kaikin tavoin välttää. Jäppilässä valtatie varteen ei onneksi ole rakennettu. Tihusniemellä ja kirkonkylän läheisyydessä nauhamainen rakentaminen seututien varteen on Jäppilän liikenneturvallisuusongelma. Seututeillä autoliikenteen nopeudet nopeusrajoituksista huolimatta ovat kevyen liikenteen turvallisuutta ajatellen liian korkeita.

8.2 Rakennusluvut

Rakennuslupia myönnettäessä voidaan liikenneturvallisuusasioita tarkastellen ennalta ehkäistä ongelmien syntymistä.

Rakennuslupia myönnettäessä on tarkasteltava seuraavat asiat:

- rakennuspaikan etäisyys tiestä
- liittymälupa ja liittymän turvallinen paikka
- rakennuksen ja autopaikkojen sijoitus tontille
- piha-alueen korko
- näkemäalue tonttiliittymässä

8.3 Liikennealueiden kunnossapito

Liikennealueiden kunnossapidon tärkein tavoite on pitää ne turvallisesti liikennöitävässä kunnossa. Tämä koskee myös piha-alueita.

Jäppilän kunta on viime vuosina tehostanut talvikunnossapitoa mm. aloittamalla kaavatiestön liukkauden torjunnan. Tielaitos on viime vuosina kohdistanut kunnossapitotyöt sinne, missä on eniten liikennettä.

Oikea-aikainen lumen poisto ja liukkauden torjunta sekä lumen poisto näkemäalueilta ovat tärkeimpiä kunnossapitotöitä talvella. Päälysteen ja tien kulutuskerroksen pitäminen liikenneturvallisessa kunnossa sekä kasvillisuuden poisto näkemäalueilta ovat tärkeitä kesäajan kunnossapitotöitä. Liikennemerkkien kunnossapito on ympärivuotista työtä.

8.4 Liikenteen valvonta ja poliisin suorittama liikennekasvatustyö

Poliisi on tärkeä liikenneturvallisuustyön tekijä. Poliisin suorittama liikennekasvatustyö päiväkodeissa, kouluissa ja kerhoissa on tehokasta ja luo perustan tulevaisuuden liikennekäyttäytymiseen. Viime aikoina poliisin henkilöresursseja on säästöjen aikaansaamiseksi supistettu ja tämä on vähentänyt poliisin mahdollisuuksia liikennekasvatustyöhön.

Liikenteen valvonta on näkyvämpi poliisin liikenneturvallisuustyön muoto. Poliisi tekee valvontatyötä suunnitelmallisesti. Jäppilässä toivottiin lisää nopeusvalvontaa, ajotapavalvontaa sekä liikenneraittiusvalvontaa. Kuntalaisten tulisi toimia yhteistyössä poliisin kanssa ja ilmoittaa mm. ylinopeutta tai humalassa ajavista. Nykypäivänä "kännykkä" on useimmilla mukana ja sillä saa nopeasti yhteyden poliisiin. Ilmoittaminen kannattaa aina, sillä poliisi pyrkii saamaan kiinni liikenneturvallisuutta vaarantavat tienkäyttäjät itse teossa, jos ei sillä kertaa, niin myöhemmin tehostamalla asianomaisten liikkumisen seuraamista.

8.5 Hirvionnettomuuksien vähentäminen

Hirvionnettomuudet ovat Jäppilässä Varkaudentien liikenneturvallisuusongelma. Hirvionnettomuuksia voidaan vähentää raivaamalla valtatievarrelta vesakkoa 50-100 metriä leveitä kaistaleita molemmilta puolilta tietä. Käytännössä työ onnistuisi parhaiten, jos sen organisoisi Metsänhoitoyhdistys ja työn tekisivät työllistetyt ammattimetsurit.

8.6 Puutavaran välivarastointi ja lastaus yleisillä teillä

Puutavaraa ei saa välivarastoida eikä lastata yleisen tien tiealueelle. Linja-autopysäkkejä ja liittymien näkemäalueita ei missään tapauksessa saa käyttää puutavaran väliaikaisenakaan varastopaikkana. Jokaiselle leimikolle tulisi olla sellainen liittymä tai tie, jota raskas puutavarakuljetuskalusto voi käyttää. Väliaikaisenkin liittymän tekeminen edellyttää lupaa, jota voi hakea tiepiiristä.

9. TOIMENPIDEOHJELMAN VAIKUTUKSET

Jäppilän liikenneturvallisuussuunnitelman parantamistoimenpiteiden vaikutuksia henkilövahinko-onnettomuuksiin on tarkasteltu Tielaitoksen käyttämän "TARVA" ohjelman avulla. Jäppilän yleisten teiden parantamistoimenpiteillä saavutetaan 0.32 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi vähenemä.

Vaikka laskennallinen henkilövahinko-onnettomuusvähenemä tuntuu pieneltä, vaikuttaa liikenneturvallisuussuunnitelman parantamistoimenpiteiden toteutus merkittävästi paikkakuntalaisten omakohtaisesti kokemaan liikenneturvallisuuteen. Kirkonkylän ja Tihusniemen järjestelyt parantavat oleellisesti kevyen liikenteen turvallisuutta. Autoliikenteen nopeuksien lasku 40 km/h nopeustasolle vaikuttaa eniten lasten ja ikään-tyneiden liikenneturvallisuuteen.

Onnistunut alle kouluikäisistä aloitettu liikenne- ja asennekasvatustyö tulee näkymään liikenneturvallisuuden paranemisena pitemmällä aikavälillä.

10. JATKOTOIMENPITEET

10.1 Suunnitelman käsittely

Jäppilän liikenneturvallisuussuunnitelma tulisi käsitellä ja hyväksyä kunnanhallituksessa ja saattaa eri hallintokuntien toimeenpantavaksi.

Kaakkois-Suomen tiepiirin tulisi käsitellä Jäppilän liikenneturvallisuussuunnitelma tiehallinnon tie- ja liikenneolojen suunnitteluyksikössä sekä rakentamisen ja kunnossapidon teettämisyksikössä, joka tekee toteuttamiseen johtavat tilaukset.

10.2 Suunnitelman toteuttamisen edistäminen

Suunnitelmaraportti luovutetaan kunnassa luottamushenkilöille ja hallintokunnille. Kunnan tulisi luovuttaa joko loppuraportti tai kopio toimenpideohjelmasta tahoille, joille toimenpideohjelmassa on esitetty toteuttamisvastuu parantamistoimenpiteistä. Teknisen toimen tulisi järjestää kampanja keväällä 1998 mm. näkemäalueiden merkitsemisestä ja rai-vauksen tehostamisesta.

Lisäksi liikenneturvallisuussuunnitelman valmistumisesta tulisi tiedottaa lehdistön kautta. Jäppilässä liikenneturvallisuustyötä tekeville tahoille tulisi luovuttaa suunnitelman loppuraportti.

10.3**Suunnitelman toteuttaminen ja liikenneturvallisuuden kehityksen jatkuva seuranta**

Jäppilän liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttavat Kaakkois-Suomen tiepiiri, kunnan eri hallintokunnat, yksityistiekunnat ja muut yksityiset tahot. Toteuttaminen onnistuu parhaiten, jos tämän työn työryhmästä perustetaan seurantaryhmä, joka kokoontuu säännöllisesti seurantakoukuihin.

Liikenneonnettomuusseurannan kannalta olisi välttämätöntä, että joko kunnalla tai tiepiirillä olisi käytössä Jäppilän kaikkien teiden vuosittaiset liikenneonnettomuustilastot.

10.4**Jatkoselvitykset**

Pieniä liikenteenohjaus- ym. toimenpiteitä voidaan tehdä toimenpideohjelmataulukoiden esitysten perusteella. Suurimpien toimenpiteiden toteuttaminen edellyttää tiesuunnitelmatasoisia suunnitelmia. Heikinlammentien parantaminen edellyttää rakennuskaavan tarkistusta.

Seuraavan kerran rakennuskaavaa uudistettaessa ja laajennettaessa tulisi liikenneturvallisuusasioita tarkastella erikseen. Liittymien näkemäalueiden määrittäminen ja ottaminen rakennuskaavatiealueeksi on yksi keskeinen asia.